

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 337080
Tufo

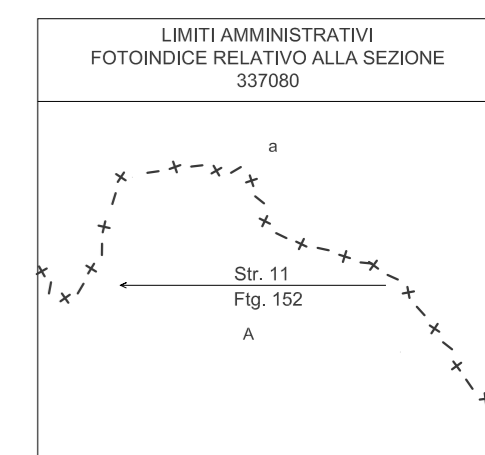
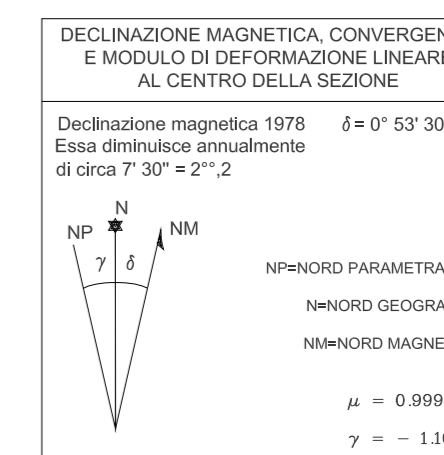
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altezza, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	
	N	E	N	E	
NO	42° 45' 00"	13° 15' 00"	4 734 442	2 376 713	
NE	42° 45' 00"	13° 20' 00"	4 734 304	2 383 533	
SO	42° 42' 00"	13° 15' 00"	4 728 889	2 376 598	
SE	42° 42' 00"	13° 20' 00"	4 728 751	2 383 424	

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Est DNE = 181



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

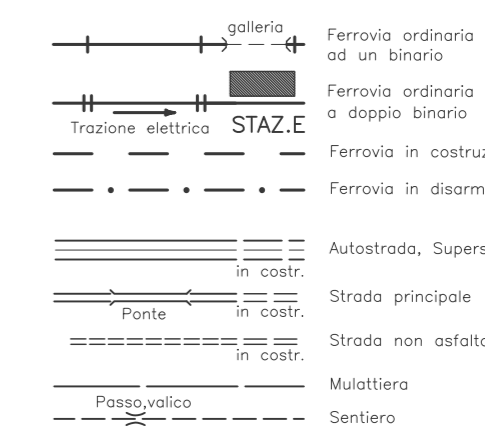
324 FOLIGNO	325 VESCO	326 ASCOLI PICENO
336 SPOLETO	337 NORCIA	338 ACCUSANTIA TERME
348 RIETI	349 GRAN SASSO D'ITALIA	350 PENNE

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

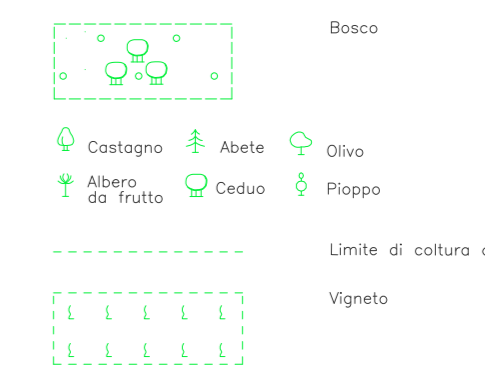
Ferrovie e Viabilità



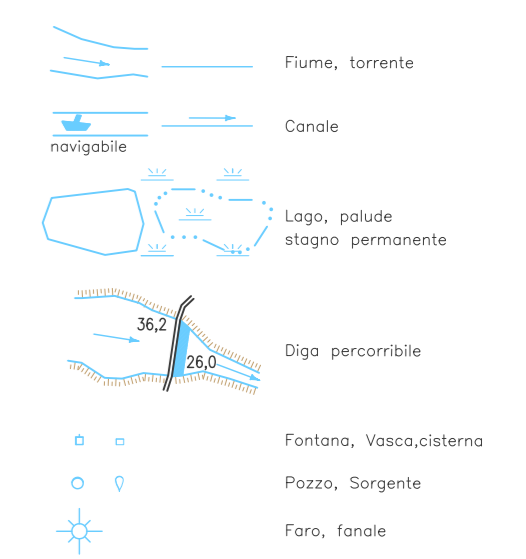
Edifici e Costruzioni



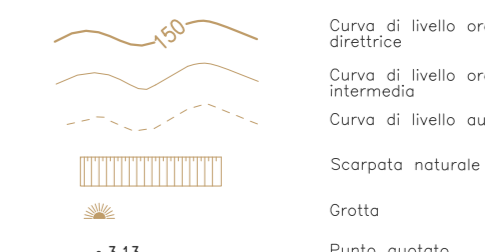
Boschi e Culture arboree



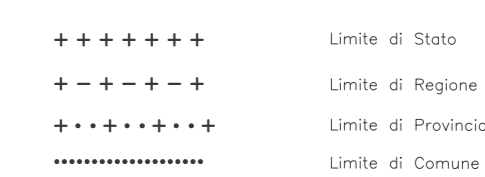
Idrografia



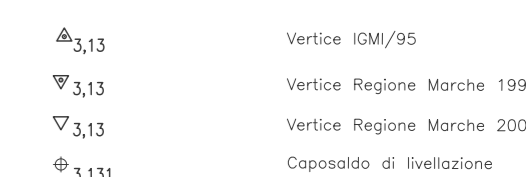
Orografia



Limiti amministrativi



Punti di riferimento



Trabajas Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA