



REGIONE MARCHE

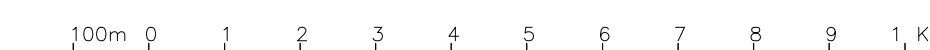
GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 338070 Capodacqua

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, o tratti, di m 5). L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova).

NO	COORDINATE DEI VERTICI				
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUOCO EST		
	FUOCO OVEST		GAUSS-BOAGA		
		N	E	N	E
NE	42°45'00"	13°10'00"	4 734 442	2 378 713	2 378 713
SO	42°42'00"	13°10'00"	4 729 024	2 378 772	2 378 772
SE	42°42'00"	13°15'00"	4 729 888	2 378 588	2 378 588

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale. Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M. Fuso Est ΔE = -2019937 Fuso Est ΔN = + 181

**DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Declinazione magnetica 1978  $\delta = 0^\circ 53' 30''$   
 Escia diminuisce annualmente di circa  $7' 30'' = 2'' \cdot 2$

$\mu = 0,999865$   
 $\gamma = -1,13$

**LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVO ALLA SEZIONE 338070**

A) Umbria B) Lazio a) Anquale del Tronto Fig. 156-154

**QUADRI D'UNIONE**

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
324 FOLIGNO	325 VISSO	328 ASCOLI PICENO	01	02	03	04
338 SPOLETO	337 NORCIA	338 ACQUASANTA TERME	05	06	07	08
348 RIETI	348 GRANASSO D'ITALIA	350 PENNE	09	10	11	12
			13	14	15	16

**SEGNI CONVENZIONALI**

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Piaggio, viale
- Sentiero
- Tratturo

**Boschi e Colture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero fruttato
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Gratta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Stabulato
- Acquedotto interrotto, sopraelevato
- Melanostola interrotto, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, casata
- Salto in condotta forzata

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposello di livellazione geometrica IGM

Trabajos Catastrales S.A. Camiones del Salar s/n. Edificio "El Salar" 31006 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000 Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000 VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA' Prof. B. Antoni Prof. F. Guzzetti DISEGNO-TECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. Bacci - Ing. M. Comasoli

