

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 337030
Macchialta

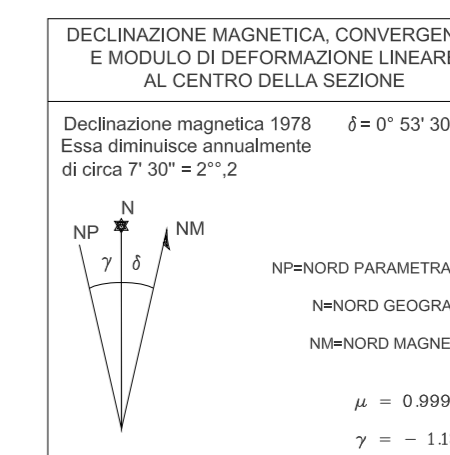
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI						
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST		
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA		
	φ	λ	N	E	N	E
NO	42° 48' 00"	13° 10' 00"			4 740 140	2 370 013
NE	42° 48' 00"	13° 15' 00"			4 739 995	2 376 826
SO	42° 45' 00"	13° 10' 00"			4 734 587	2 369 892
SE	42° 45' 00"	13° 15' 00"			4 734 442	2 376 713

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Est DNE = 181



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

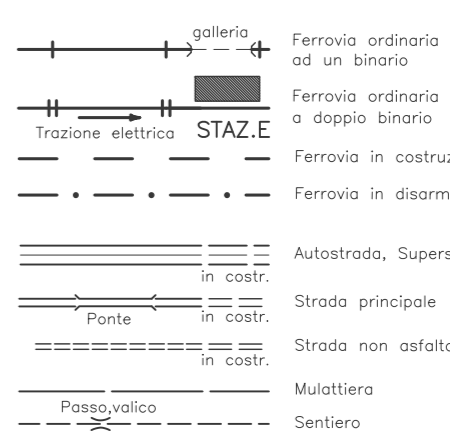
324 FOLIGNO	325 VISSO	326 ASCOLI PICENO
336 SPOLETO	337 NORCIA	338 ACCUSANTIA TERME
348 RIETI	349 GRAN SASSO D'ITALIA	350 PENNE

SITUAZIONE 10.000 CTR

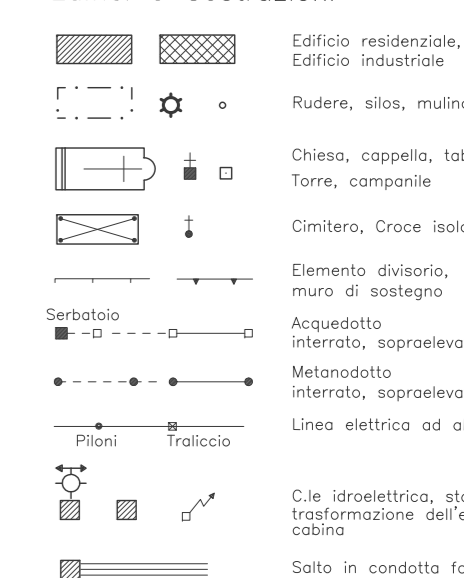
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

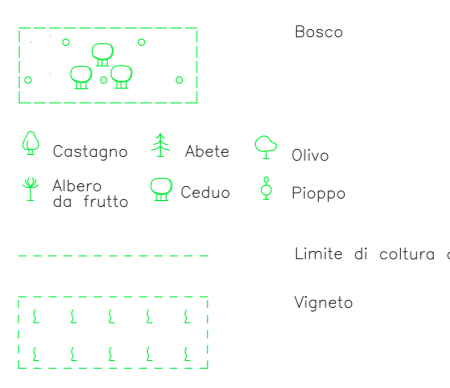
Ferrovie e Viabilità



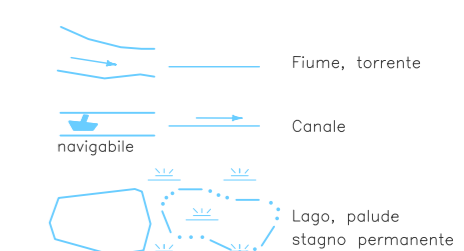
Edifici e Costruzioni



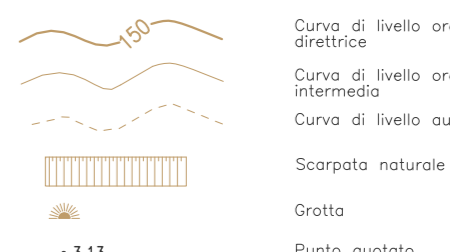
Boschi e Culture arboree



Idrografia



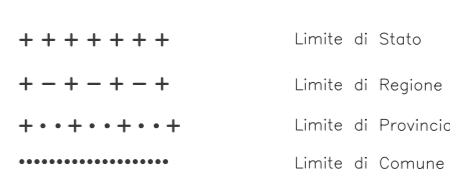
Orografia



Punti di riferimento



Limiti amministrativi



Trabaja Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guazzelli
DNSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Burci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Contrasto

Ripresa aerea giugno 2000
Autoregistrazione R.O.S. n. 14773 del 6 luglio 2000
VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

