



**CARTA TECNICA REGIONALE**

**Sezione n° 337030  
Macchialta**

Scala 1:10000



COORDINATE DEI VERTICI						
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST		
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA		
	$\phi$	$\lambda$	N	E	N	E
NO	42°48'00"	13°10'00"	4 740 140	2 370 013	4 740 140	2 370 013
NE	42°48'00"	13°10'00"	4 739 895	2 370 828	4 739 895	2 370 828
SO	42°45'00"	13°10'00"	4 734 587	2 369 892	4 734 587	2 369 892
SE	42°45'00"	13°10'00"	4 734 442	2 378 713	4 734 442	2 378 713

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale —+—  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est  $\Delta E = -2019937$   
Fuso Est  $\Delta N = +161$

**DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Declinazione magnetica 1976  $\mu = 0^\circ 53' 30''$   
Esse diminuisce annualmente di circa  $7'' 30'' = 2'' 2$

NP-NORD PARAMETRATURA  
NG-NORD GEOGRAFICO  
NM-NORD MAGNETICO

$\mu = 0.999864$   
 $\gamma = -1.13$

**LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONDIRICE RELATIVO ALLA SEZIONE 337030**

a) Limbico b) Arquata del Tronto

**QUADRI D'UNIONE**

SITUAZIONE 60.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
324 POLIGNO	325 VISSO	328 ASCOLI PICENO	01	02	03	04
336 SPOLETO	337 NORCIA	338 ACQUAMANTIA TERME	05	06	07	08
348 RIETI	349 GRAN SASSO D'ITALIA	350 PENNE	09	10	11	12
			13	14	15	16

**SEGNI CONVENZIONALI**

**Ferrovie e Viabilità**

**Boschi e Culture arboree**

**Orografia**

**Limiti amministrativi**

**Edifici e Costruzioni**

**Idrografia**

**Punti di riferimento**

Trabajos Catastrales S.A.  
Carretera del Sador ah.  
Edificio "El Sador"  
31008 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000  
Autorizzazione R.O. n. 1473 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TITOLI DI LEGGE  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

**CONTROLLO DI QUALITA'**  
Prof. B. Astori  
Prof. F. Guzzetti  
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

**DIREZIONE LAVORI**  
Arch. A. Bucci - Ing. G. Babin  
ASSISTENZA ALLA D.L.  
Ing. S. Bellini - Ing. M. Corradini

