



CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 327020
S. Emidio**

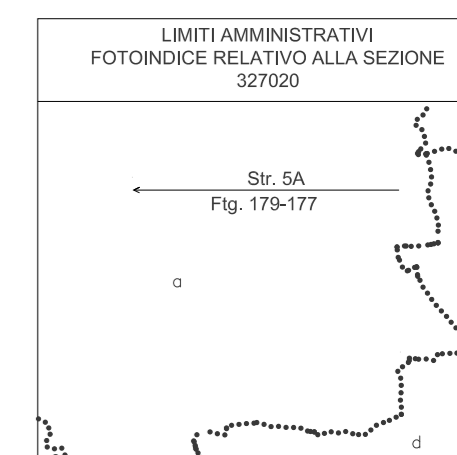
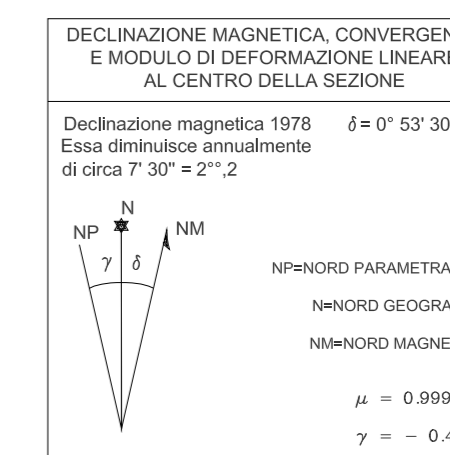
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altezza, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI | | | | | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | FUSO OVEST | | FUSO EST | | |
| | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | |
| φ | λ | N | E | N | E |
| NO 43° 00' 00" | 13° 45' 00" | | | 4 761 478 | 2 418 048 |
| NE 43° 00' 00" | 13° 50' 00" | | | 4 761 380 | 2 424 841 |
| SO 42° 57' 00" | 13° 45' 00" | | | 4 755 925 | 2 417 965 |
| SE 42° 57' 00" | 13° 50' 00" | | | 4 755 827 | 2 424 764 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale.
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019938
Fuso Est DNE = 181



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| 314 MONTESORGO | 315 FERMO | | |
| 336 ASCOLI PICENO | 337 S. BENEDETTO DEL TRONTO | | |
| 338 ACQUAGNANA TERME | 339 TERAMO | 340 ROSETO DEGLI ABRUZZI | |

| SITUAZIONE 10.000 CTR. | | | |
|------------------------|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 | 08 |
| 09 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

| | |
|--|--|
| Ferrovie e Viabilità | Edifici e Costruzioni |
| <ul style="list-style-type: none"> galleria Trazione elettrica STAZ. Ferrovia in costruzione Ferrovia in disuso Autostrada, Superstrada Strada principale Ponte Strada non asfaltata Pista ciclistica Giardino Frattura | <ul style="list-style-type: none"> Edificio residenziale Edificio industriale Rudere, sito, mulino Chiesa, cappella, tabernacolo Torre, campanile Cimitero, Croce isolata Elemento divisorio, muro di sostegno Acquedotto interrato, sopraelevato Metanodotto interrato, sopraelevato Linea elettrica ad alta tensione Cia (aerofotocamera, stazione di trasformazione dell'energia, cabina) Salto in condotta forzato |
| Boschi e Culture arboree | Idrografia |
| <ul style="list-style-type: none"> Castagno Albero da frutto Abete Cedrus Olive Pioppo Limite di cultura agraria Vigneto | <ul style="list-style-type: none"> Flume, torrente Canale Lago, palude stagione permanente Diga percorribile Fantana, Vasco/cisterna Pozzo, Sargente Fano, fanale |
| Orografia | Punti di riferimento |
| <ul style="list-style-type: none"> Curve di livello ordinaria direttrice Curve di livello ordinaria intermedia Curve di livello ausiliarie Scarpata naturale Grotta Punto quotato | <ul style="list-style-type: none"> Vertice IGM/95 Vertice Regione Marche 1992 Vertice Regione Marche 2000 Caposodio di livellazione geometrica IGM |
| Limiti amministrativi | |
| <ul style="list-style-type: none"> ++++++ Limite di Stato --- Limite di Regione ++++++ Limite di Provincia Limite di Comune | |

Trabasso Catastrale S.A.
Carretera del Sador s/n.
Edificio "El Sador"
31006 PAMPLONA

Represa aerea giugno 2000
Autovetture R.O.S. n. 1473 del 6 luglio 2000
VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guazzoni
DNSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucchi - Ing. S. Babbini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Contrasto

