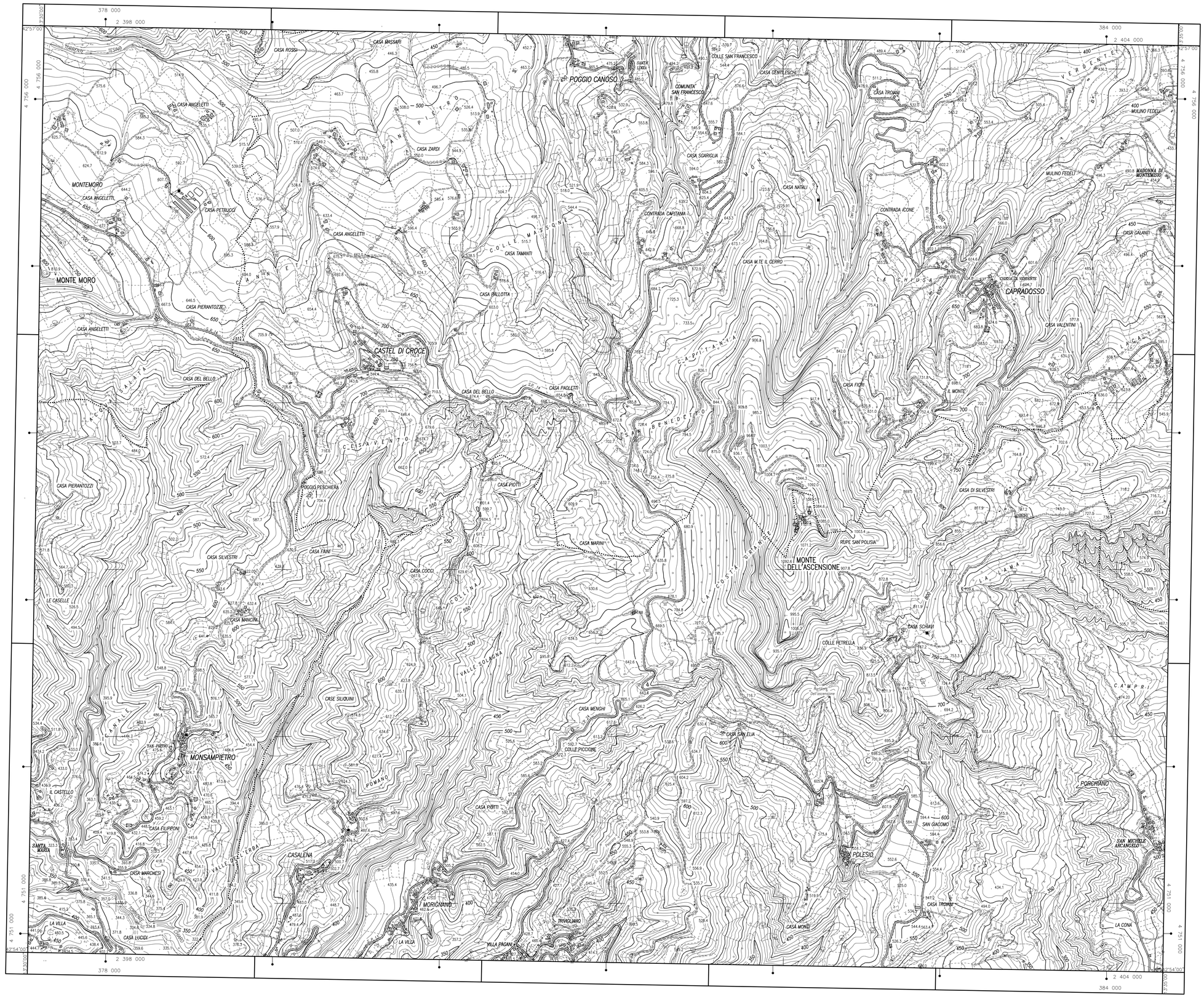

REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° **326070**
Castel di Croce

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI

	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	42°57'00"	13°30'00"			4 756 259	2 397 570
NE	42°57'00"	13°35'00"			4 756 141	2 404 368
SO	42°54'00"	13°30'00"			4 750 706	2 397 471
SE	42°54'00"	13°35'00"			4 750 588	2 404 275

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale ⟶
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss–Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE= −2019938
Fuso Est ΔN= + 181

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 δ = 0° 53' 30"
Essa diminuisce annualmente di circa 7' 30" = 2°".2

NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO

μ = 0.999779
γ = − 0.60

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOMOSAICO DELLA SEZIONE 326070

a) Ascoli Piceno
b) Rotella
c) Venarotta
d) Forcella

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

313 CAMERINO	314 MONTEGIORGIO	315 FERMO
325 VISSO	326 ASCOLI PICENO	327 S. BENEDETTO DEL TRONTO
337 NORCIA	338 ACQUASANTA TERME	339 TERAMO

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZ.E
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada (n. casell.)
- Strada principale (Ponte, n. casell.)
- Strada non asfaltata (n. casell.)
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo
- Passo,valico

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- 3,13 Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo, Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Serbatoio, Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Pilone, Traliccio, Linea elettrica ad alta tensione
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- navigabile, Canale
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Foro, fanale

Punti di riferimento

- 3,13 Vertice IGM1/95
- 3,13 Vertice Regione Marche 1992
- 3,13 Vertice Regione Marche 2000
- 3,131 Caposaldo di livellazione geometrica IGM

Trabajos Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A.Bucci - Ing. S.Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Belisi - Ing. M.Cotnaldesi

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPIETA' DELLA REGIONE MARCHE