



CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 325080
Isola S. Biagio**

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve quadrate, a tratti di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1990)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA		
	N	E	N	E	
NO 42°57'00"	13°15'00"		4 756 853	2 377 174	
NE 42°57'00"	13°20'00"		4 756 515	2 383 873	
SO 42°54'00"	13°15'00"		4 751 101	2 377 059	
SE 42°54'00"	13°20'00"		4 750 962	2 383 863	

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -2019937
Fuso Est ΔN = -181

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 δ = 0° 53' 30"
Esse diminuisce annualmente di circa 7" 30" = 2".2

μ = 0.999839
γ = -1.10

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOCOINCIDENTI ALLA SEZIONE 325080

a) Montefortino
b) Montemonaco

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 60.000 IGM				SITUAZIONE 10.000 CTR			
312 NOCERA LUMBRA	313 CAMERINO	314 MONTECORRIDO	01	02	03	04	
324 FOLIGNO	325 VISSO	328 ASCOLI PICENO	05	06	07	08	
336 SPILETO	337 NORCIA	338 ACQUASANTA TERME	09	10	11	12	
			13	14	15	16	

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Ruderi, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanostato interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Cile idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sello in condotta forata

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude
- stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vaso, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fontale

Orografia

- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello quadrate
- Scarpata naturale
- Gratto
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposella di livellazione geometrica IGM

Trabacchi Cartografici S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sardo"
31008 PAMPLONA

CONTROLLO DI QUALITÀ
Prof. B. Antoni
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Ballesi - Ing. M. Corradi

Ripresa aerea giugno 2000
Autoregistrazione R.G.S. n. 1472 del 6 luglio 2000
VIETATA LA RIPRODUZIONE DEI TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE