



CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 325050
Fematre**

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1960)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	N	E	GAUSS-BOAGA	
NO 42°57'00"	13°00'00"	N	E	4 757 059	2 356 778
NE 42°57'00"	13°05'00"	N	E	4 756 950	2 363 577
SO 42°54'00"	13°00'00"	N	E	4 751 556	2 356 646
SE 42°54'00"	13°05'00"	N	E	4 751 397	2 363 451

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale \rightarrow
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est AE = +20190337
Fuso Est $\Delta N = + 181$

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 $\delta = 0^\circ 53' 30''$
Essa diminuisce annualmente di circa $7' 30'' = 21''$

NP-NORD PARAMETRATURA
N-NORD GEOGRAFICO
NM-NORD MAGNETICO

$\mu = 0,999914$
 $\gamma = -1,20$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 325050

Sr. 6 Fig. 011-013
Sr. 7A Fig. 076-076
Sr. 7A Fig. 243-271

A) Umbria B) Visso

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
312 NOCERAMBA	313 CAMERINO	314 MONTEGORGIO	01	02	03	04
324 FOLIGNO	325 VISSO	326 ASCOLI PICENO	05	06	07	08
336 SPOLETO	337 NORCIA	338 ACQUASANTA TERME	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZ.E
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo
- Pista ciclistica

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagne
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura aperta
- Vigneto

Orografia

- Curve di livello ordinaria diretta
- Curve di livello ordinaria intermedia
- Curve di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrotto, sopravelato
- Metanodotto interrotto, sopravelato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sfalci in condotte forzate

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, stagno, stagno permanente
- Diga percorribile
- Fantana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Fano, fonte

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Coposido di livellazione geometrica IGM

Trabjcos Catastrales S.A.
Carretera del Sador s/n.
Edificio "El Sador"
31006 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Azzari
Prof. F. Guzzanti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bacci - Ing. S. Babbini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bacci - Ing. M. Corradi

