



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 325040
Capovalle

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
 L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).
 L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova).

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
φ	λ	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
		N	E	N	E
NO 43°00'00"	13°10'00"	4 762 206	2 377 290	4 762 206	2 377 290
NE 43°00'00"	13°20'00"	4 762 088	2 384 083	4 762 088	2 384 083
SO 42°57'00"	13°10'00"	4 756 653	2 377 174	4 756 653	2 377 174
SE 42°57'00"	13°20'00"	4 756 515	2 383 973	4 756 515	2 383 973

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale →
 Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
 Fuso Est ΔE = -201993,37
 Fuso Est ΔN = + 181

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978
 Essa diminuisce annualmente di circa 7,30" ± 0,2

Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$
 Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$
 Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$

Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$
 Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$
 Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$

Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$
 Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$
 Declinazione magnetica 1978 $\mu = 0^{\circ} 53' 30''$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 325040

A) MACERATA
 B) ASCOLI PICENO
 C) ANCONA
 D) BOLOGNOLA

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 KGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
312 NOCERA UMBRA	313 CAMERINO	314 MONTEGIORGIO	01	02	03	04
315 FOLIGNO	316 VITERBO	317 ASCOLI PICENO	05	06	07	08
318 SPOLETO	319 NORCIA	320 AQUASANTA TERME	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

Ferrovia ordinaria ad un binario
 Ferrovia ordinaria a doppio binario
 Trazione elettrica STAZ. E
 Ferrovia in costruzione
 Ferrovia in disarmo
 Autostrada, Superstrada
 Strada principale
 Strada non asfaltata
 Ponte
 Mulattiera
 Sentiero
 Tratturo

Boschi e Colture arboree

Castagno, Abete, Olivo
 Albero da frutto, Cedrus, Pioppo
 Limite di coltura agraria
 Vigneto

Orografia

Curva di livello ordinaria
 Curva di livello ordinaria intermedia
 Curva di livello ausiliaria
 Scarpata naturale
 Grotta
 Punto quotato

Limiti amministrativi

+++++ Limite di Stato
 +++ Limite di Regione
 ++ Limite di Provincia
 + Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

Edificio residenziale
 Edificio industriale
 Rudere, silos, mulino
 Chiesa, cappella, tabernacolo
 Torre, campanile
 Circolare, Croce Isola
 Elemento divisorio, muro di sostegno
 Acquedotto interrato, sopraelevato
 Metanodotto interrato, sopraelevato
 Linea elettrica ad alta tensione
 Piloni
 Cile idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, bobine
 Bosco
 Sella in condotta forata

Idrografia

Fiume, torrente
 Canale
 Lago, adatte
 Lago permanente
 Dighe percorribile
 Fontana, Vasca-cisterna
 Pozzo, Sorgente
 Fano, fonte

Punti di riferimento

3113 Vertice IGM/95
 3113 Vertice Regione Marche 1992
 3113 Vertice Regione Marche 2000
 31131 Caposello di livellazione geometrica IGM

