

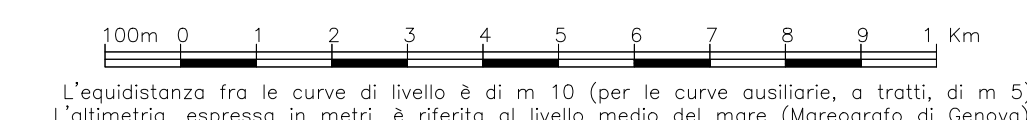
REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE
Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 325030
Bolognola

Scala 1:10000

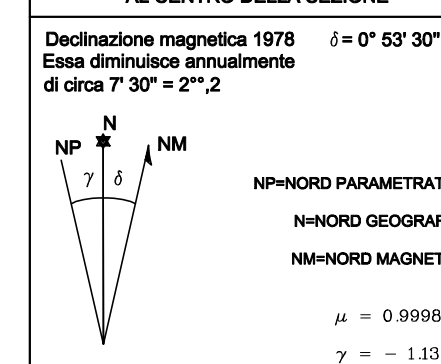


L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1960)	FUOCO OVEST		FUOCO EST	
	N	E	N	E
NO 43°00'00"	13°10'00"		4 782 351	2 370 487
NE 43°00'00"	13°10'00"		4 782 208	2 370 290
SO 42°57'00"	13°10'00"		4 786 198	2 370 376
SE 42°57'00"	13°10'00"		4 796 683	2 377 174

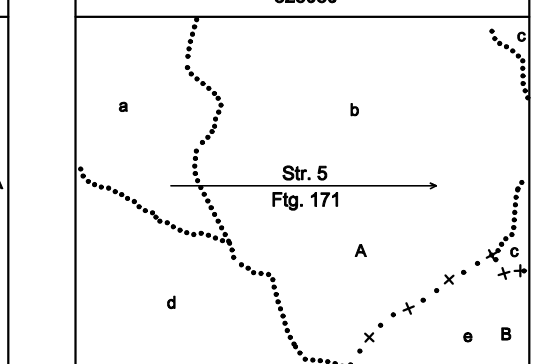
Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -2019937
Fuso Est ΔN = + 181

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE



Declinazione magnetica 1978
Essa diminuisce annualmente di circa 7'30" = 2".2
δ = 0° 53' 30"
μ = 0.999863
γ = -1.13

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONDIRICI RELATIVO ALLA SEZIONE 325030



a) MACERATA b) Bolognola
c) Sarnano
d) Ussita
e) Montefortino

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM				SITUAZIONE 10.000 CTR			
312 NOCERA UMBRA	313 CAMERINO	314 MONTEGIORGIO		01	02	03	04
324 FOLIGNO	325 VISSO	326 ASCOLI PICENO		05	06	07	08
334 SPOLETO	337 NORCIA	338 ACQUAMANTA TERME		09	10	11	12
				13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Culture arboree

- Castagno
- Abete
- Olivo
- Alberello
- Castoreo
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto
- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Gratta
- Punto quotato

Orografia

- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Gratta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rubere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Interno, soprelevato
- Meterodotto
- Interno, soprelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Cile idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sito in condotta forata

Idrografia

- Flume, torrente
- Canale
- Lago, palude
- stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vaso, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Fuoco, fonte

Punti di riferimento

- 3.15
- 3.13
- 3.13
- 3.131
- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capovivolo di livellazione geometrica IGM

Trabacca Cartografica S.A.
Carmine di S. Stefano
Edificio "El Sario"
31008 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000
LEGGI
VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. F. Azzurri
INGEGNERE POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Bagni
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bagni - Ing. M. Caracciolo

