

CARTA TECNICA REGIONALE

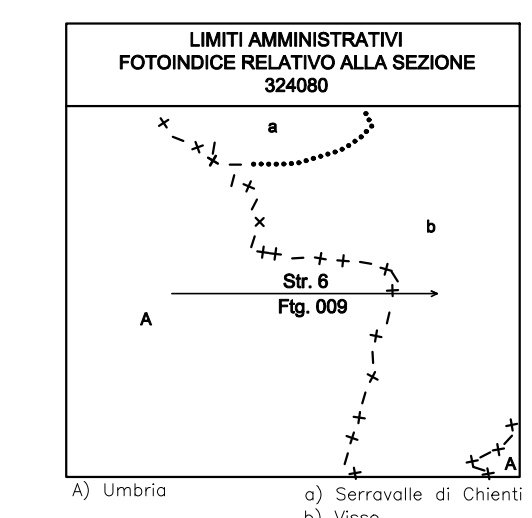
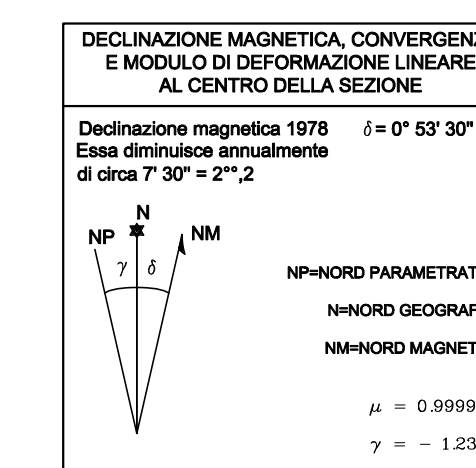
Sezione n° 324080
Rio Freddo

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m.10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m.5)
L'altimetro, espresso in metri, è riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI | | | | | |
|-------------------------|-----------|-------------|---|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | | FUSO OVEST | | FUSO EST | |
| | | GAUSS-BOAGA | | GAUSS-BOAGA | |
| φ | λ | N | E | N | E |
| NO | 42°57'00" | 12°55'00" | | 4 757 274 | 2 349 980 |
| NE | 42°57'00" | 13°00'00" | | 4 757 109 | 2 349 718 |
| SO | 42°54'00" | 12°55'00" | | 4 751 721 | 2 349 842 |
| SE | 42°54'00" | 13°00'00" | | 4 751 556 | 2 356 646 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale →
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -2019936
Fuso Est ΔN = + 181



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM | | | SITUAZIONE 10.000 CTR | | | |
|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------------|----|----|----|
| 311 PERUGIA | 312 NOCERA LUMBRA | 313 CAMERINO | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 323 MARCIANO | 324 FOLIGNO | 325 VISSO | 05 | 06 | 07 | 08 |
| 335 TODI | 336 SPOLETO | 337 NORCIA | 09 | 10 | 11 | 12 |
| | | | 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

| | |
|--|--|
| Ferrovie e Viabilità | Edifici e Costruzioni |
| <ul style="list-style-type: none"> Ferrovia ordinaria ad un binario Ferrovia ordinaria o doppio binario Ferrovia in costruzione Ferrovia in disuso Autostada, Superstrada Strada principale Strada non asfaltata Multistrada Sentiero Tratture | <ul style="list-style-type: none"> Edificio residenziale, Edificio industriale Rudere, silos, murina Chiesa, cappella, tabernacolo Torre, capanna Cimitero, Croce isolata Elemento divisorio, muro di sostegno Acquedotto interrato, sopraelevato Metanostato interrato, sopraelevato Linea elettrica ad alta tensione C.a. idroelettrica, stazione di cabina Sello in condotta forzata |
| Boschi e Colture arboree | Idrografia |
| <ul style="list-style-type: none"> Bosco Castagno Abete D Pino Albero da frutto Desuo Floppo Limite di coltura agraria Vigneto | <ul style="list-style-type: none"> Flume, torrente Canale Lago, palude stagione permanente Diga permeabile Fontana, Vasco, cisterna Pozzo, Sorgente Faro, fanale |
| Orografia | Punti di riferimento |
| <ul style="list-style-type: none"> Curva di livello ordinaria ordinaria Curva di livello ordinaria intermedia Curva di livello ausiliaria Scarpate naturali Gratto Punto quotato | <ul style="list-style-type: none"> Vertice IGM/95 Vertice Regione Marche 1992 Vertice Regione Marche 2000 Caposello di livellazione geometrica IGM |
| Limiti amministrativi | |
| <ul style="list-style-type: none"> Limiti di Stato Limiti di Regione Limiti di Provincia Limiti di Comune | |

Trabaja Catastrales S.A.
Carretera del Sedar s/n.
Edificio "El Barco"
31006 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000
Autotizzazione R.G.S. n. 1475 del 6 luglio 2000
VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Antoni
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Corradi

