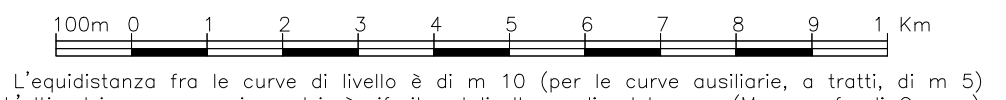


CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 31510
Cupramarittima**

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1960)		FUSO OVEST		FUSO EST	
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO 43°03'00"	13°50'00"	4 786 853	2 424 918	4 786 853	2 424 918
NE 43°03'00"	13°50'00"	4 786 842	2 431 705	4 786 842	2 431 705
SO 43°00'00"	13°50'00"	4 781 380	2 424 841	4 781 380	2 424 841
SE 43°00'00"	13°50'00"	4 781 288	2 431 634	4 781 288	2 431 634

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -2019939
Fuso Est ΔN = + 180

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 δ = 0° 53' 30"
Essa diminuisce annualmente di circa 7" 30" = 21"/a

μ = 0.999703
γ = -0.45

NP-NORD PARAMETRATURA
N-NORD GEOGRAFICO
NM-NORD MAGNETICO

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 31510

a) Massimara
b) Cupra Marittima
c) Grottammare

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 60.000 IGM			
301 MACERATA	304 CANTANUA MARCHE		
311 MONTEGGIO	316 FERMO		
321 ASCOLI PICENO	327 S. BENEDETTO DEL TRONTO		

SITUAZIONE 10.000 CTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZ. E
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale in costr.
- Strada non asfaltata in costr.
- Pista ciclabile
- Spalliera
- Tratture

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Flagolo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto
- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Gratto
- Punto quotato

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Terre, capanne
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento di abitato, muro di sostegno
- Stabulato
- Acquedotto interrotto, sopravvissuto
- Melanodotto interrotto, sopravvissuto
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sifone in condotta forata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vescia, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposello di livellazione geometrica IGM

Trabaja Catastrale S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Suro"
31006 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Azzari
DISEGNO POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Abodi - Ing. G. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Corradi