

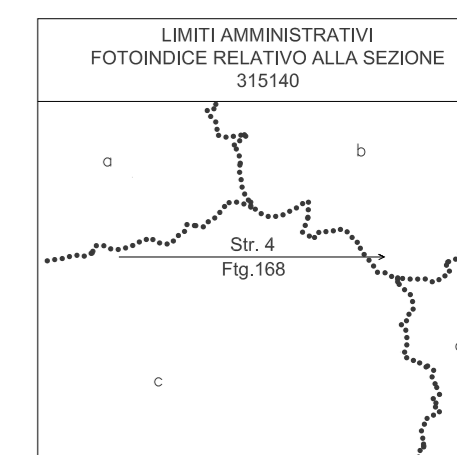
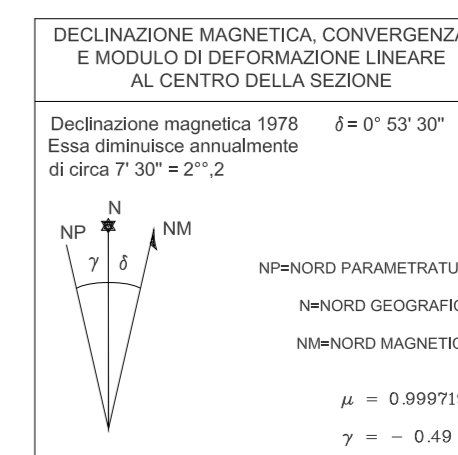
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altezza, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST	
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA
	N	E	N	E
NO 43° 03' 00"	13° 45' 00"		4 767 031	2 418 131
NE 43° 03' 00"	13° 50' 00"		4 768 933	2 424 918
SO 43° 00' 00"	13° 45' 00"		4 761 478	2 418 048
SE 43° 00' 00"	13° 50' 00"		4 761 380	2 424 841

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019939
Fuso Est DNa = 190



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

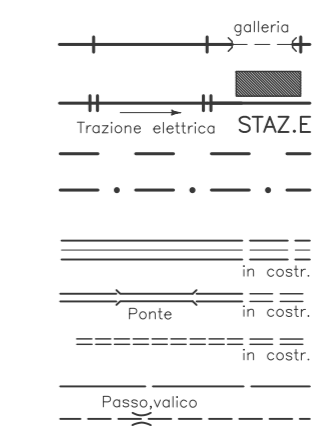
303 MACERATA	304 CIVITANOVA MARCHE
314 MONTEGGIO	315 FERMO
326 ASCOLI PICENO	327 S. BENEDETTO DEL TRONTO

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

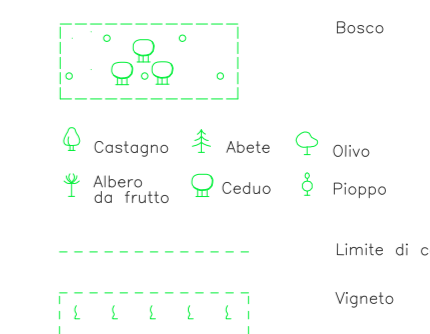
Ferrovie e Viabilità



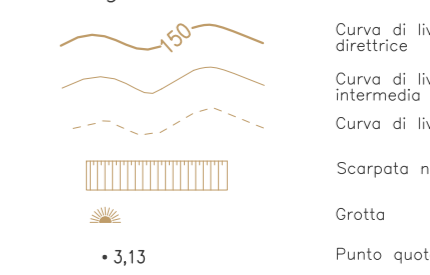
Edifici e Costruzioni



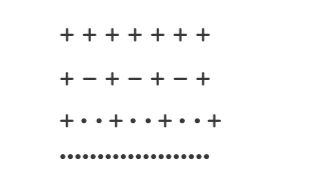
Boschi e Culture arboree



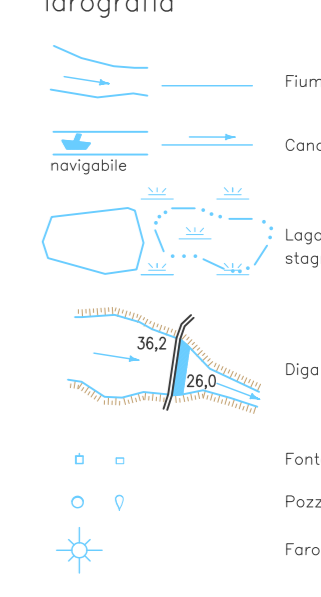
Orografia



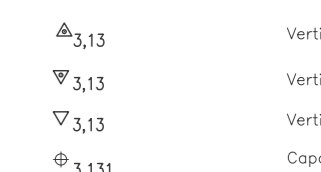
Limiti amministrativi



Idrografia



Punti di riferimento



Trabasso Catastrale S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sano"
31006 PAMPLONA