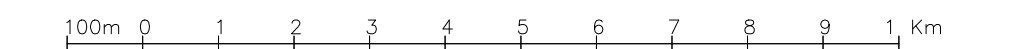




CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 315130
Carassai**

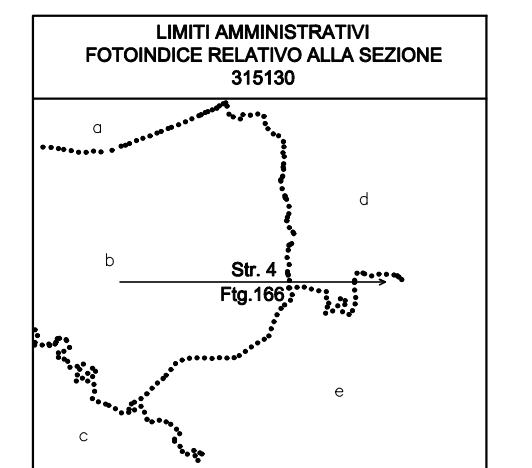
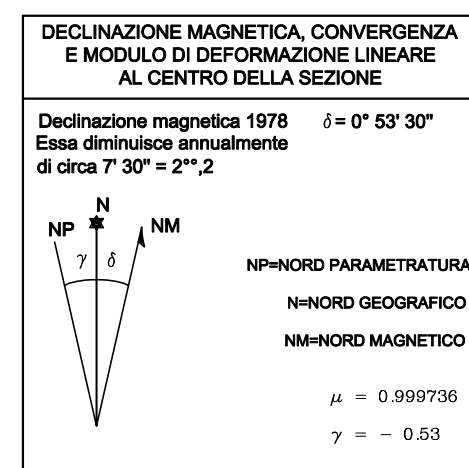
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve assillate, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografico di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST		
		GAUSS-BOGGA		GAUSS-BOGA		
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43°03'00"	13°40'00"			4 767 135	2 411 543
NE	43°03'00"	13°45'00"			4 767 031	2 418 131
SO	43°00'00"	13°40'00"	4 761 988		4 761 988	2 411 255
SE	43°00'00"	13°45'00"	4 761 478		4 761 478	2 418 048

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale \rightarrow
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Booga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est $\Delta E = -2019939$
Fuso Ovest $\Delta E = +190$



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

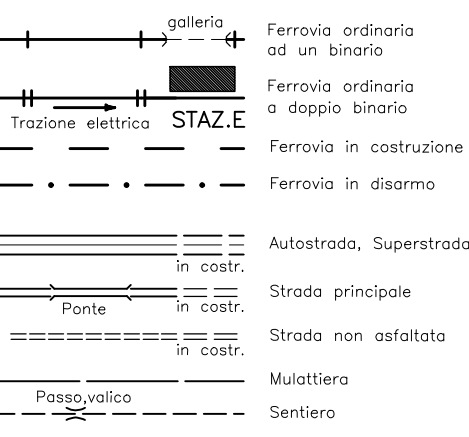
303 MACERATA	304 CIVITANOVA MARCHE
314 MONTEGIORGIO	315 FERMO
326 ASCOLI PICENO	327 S. BENEDETTO DEL TRONTO

SITUAZIONE 10.000 CTR

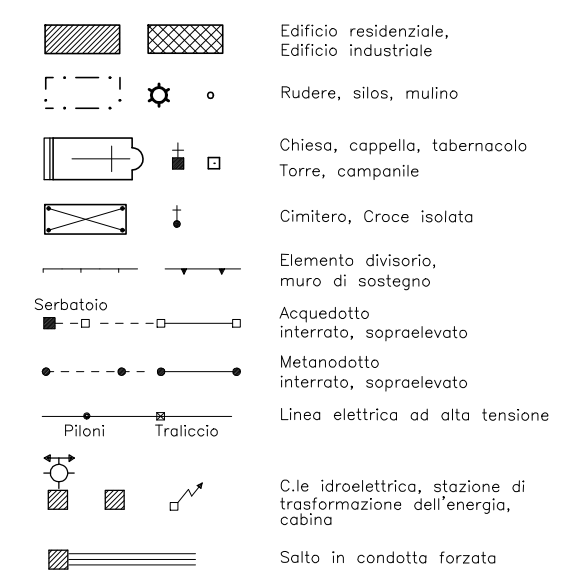
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità



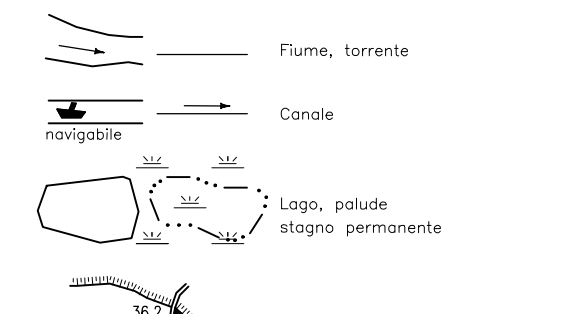
Edifici e Costruzioni



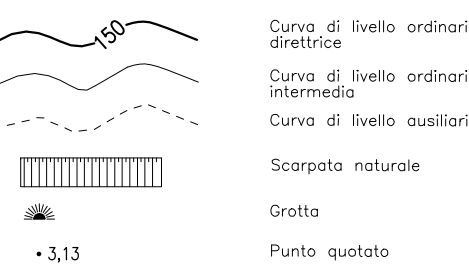
Boschi e Culture arboree



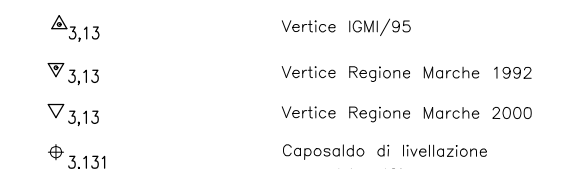
Idrografia



Orografia



Punti di riferimento



Trabaja Cartesina S.A.
Carretera del Sador sin.
Edificio "El Sario"
51006 PAMPLONA

Ripresa senza giugno 2000
Autorizzazione R.O.S. n. 1473 del 8 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TITOLI DI LEGGE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DNSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Bellini - Ing. M. Comandini

MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

