REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 312120
Serravalle di Chienti

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI						
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 06' 00"	12° 55' 00"			4 773 933	2 350 393
NE	43° 06' 00"	13° 00' 00"			4 773 768	2 357 175
SO	43° 03' 00"	12° 55' 00"			4 768 380	2 350 255
SE	43° 03' 00"	13° 00' 00"			4 768 214	2 357 043

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale

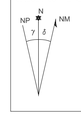
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.

Fuso Est DE= -2019936

Fuso Est DN= + 179

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 δ = 0° 53'30
Essa diminuisce annualmente di circa 7' 30" = 2"".2

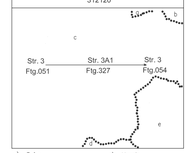


NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO

μ = 0.999940

γ = − 1.24

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 312120



a) Sefro
b) Camerino
c) Serravalle di Chienti
d) Pieve Torina
e) Muccia

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

300 GUBBIO	301 FABRIANO	302 TOLENTINO
311 PERUGIA	312 NOCERA UMBRA	313 CAMERINO
321 MARSCIANO	324 FOLIGNO	325 VISSO

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo, Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposaldo di livellazione geometrica IGM

Trabajos Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A.Bucci - Ing. S.Babbini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Bellesi - Ing. M.Cortruldesi