



CARTA TECNICA REGIONALE

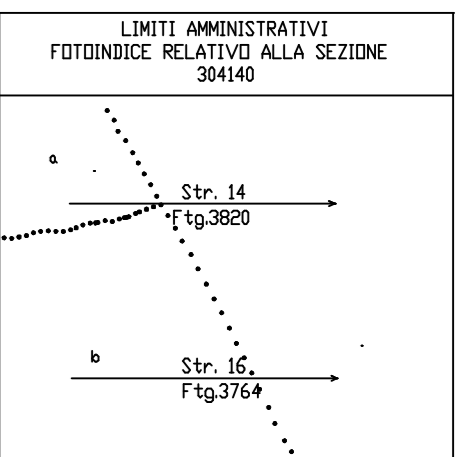
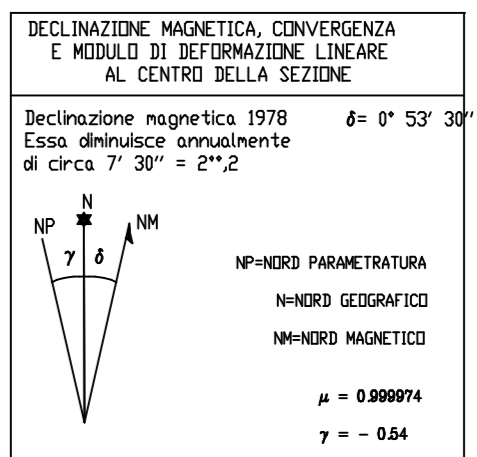
Sezione n°304140  
FOCE FIUME TENNA

Scala 1:10000



| GEOGRAFICHE (C.D. 1950) | COORDINATE DEI VERTICI |           |             |   |           |           |
|-------------------------|------------------------|-----------|-------------|---|-----------|-----------|
|                         | FUSO OVEST             |           | FUSO EST    |   |           |           |
|                         | GAUSS-BODAG            |           | GAUSS-BODAG |   |           |           |
|                         | $\phi$                 | $\lambda$ | N           | E | N         | E         |
| NO                      | 43°15'00"              | 13°45'00" |             |   | 4 789 243 | 2 418 462 |
| NE                      | 43°15'00"              | 13°45'00" |             |   | 4 789 145 | 2 425 227 |
| SO                      | 43°12'00"              | 13°45'00" |             |   | 4 783 690 | 2 418 379 |
| SE                      | 43°12'00"              | 13°45'00" |             |   | 4 783 592 | 2 425 150 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Bodag nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est:  $DN = -2019939$   
Fuso Est:  $DN = + 180$



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM |                          | SITUAZIONE 10.000 CTR |    |    |    |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----|----|----|
| 293<br>OSIMO          |                          | 01                    | 02 | 03 | 04 |
| 303<br>MACESENA       | 304<br>CIVITANOVA MARCHE | 05                    | 06 | 07 | 08 |
| 314<br>MONTECORRO     | 315<br>FERMO             | 09                    | 10 | 11 | 12 |
|                       |                          | 13                    | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZ.E
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale in costr.
- Strada non asfaltata in costr.
- Passo viatico
- Sentiero
- Tratturo

**Boschi e Culture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Gruppi di livello ordinario
- Curva di livello ordinario
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Ruderi, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Serbatoio
- Acquedotto interno, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Cala idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sito in condotta forata

**Idrografia**

- Flume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposello di livellazione geometrica IGM