

**CARTA TECNICA REGIONALE**

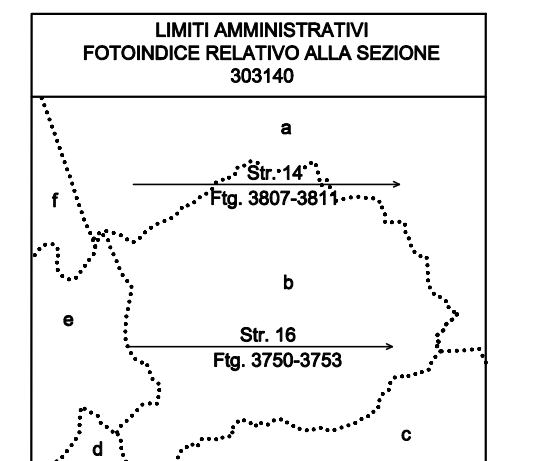
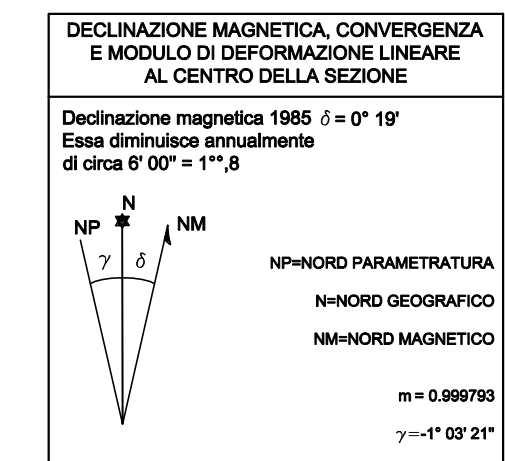
**Sezione n° 303140  
Petrolo**

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km  
L'equidistanza fra le curve di livello è di m.10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m.5)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI						
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST			
	GAUSS-BOAGA	N	E	N		E
NO	43° 15' 00"	13° 28' 00"			4 789 702	2 391 401
NE	43° 15' 00"	13° 30' 00"			4 789 577	2 388 186
SO	43° 12' 00"	13° 28' 00"			4 784 148	2 391 296
SE	43° 12' 00"	13° 30' 00"			4 784 024	2 388 086

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale —  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est ΔE = -2019938  
Fuso Est ΔN = + 179



**QUADRI D'UNIONE**

**SITUAZIONE 50.000 IGM**

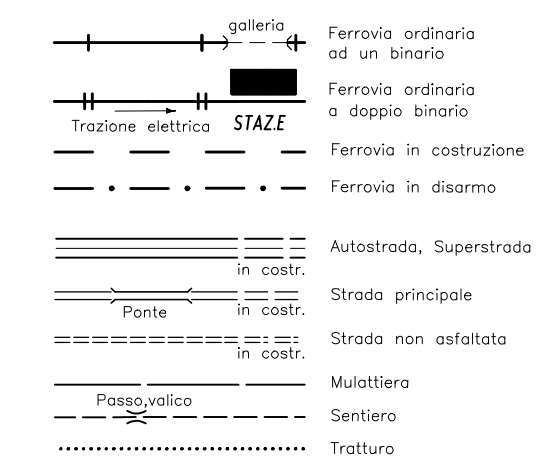
292 JESI	293 OSIMO
302 TOLENTINO	303 MACERATA
313 CAMERNO	314 MONTEGGIORIO

**SITUAZIONE 10.000 CTR**

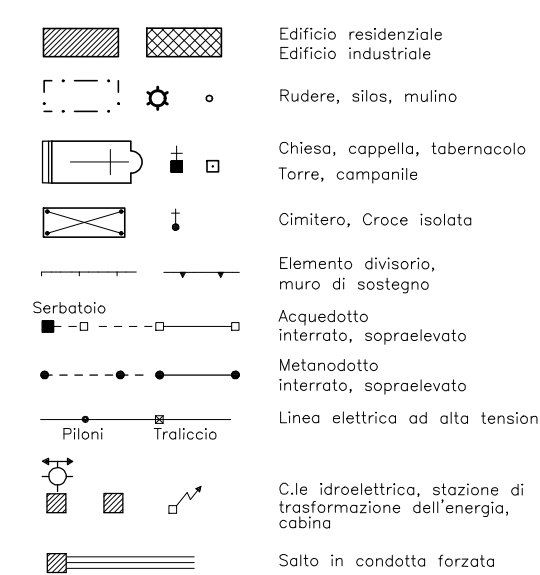
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

**SEGNI CONVENZIONALI**

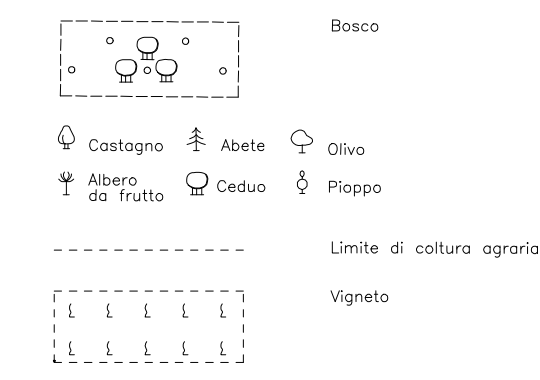
**Ferrovie e Viabilità**



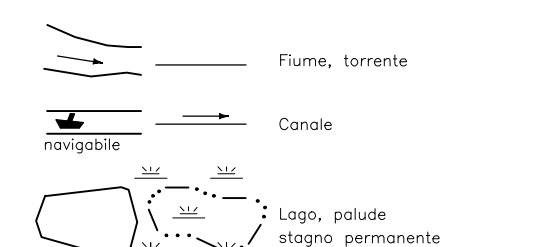
**Edifici e Costruzioni**



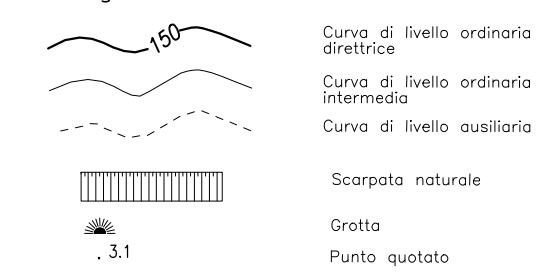
**Boschi e Culture arboree**



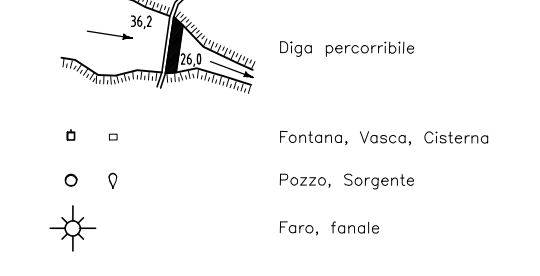
**Idrografia**



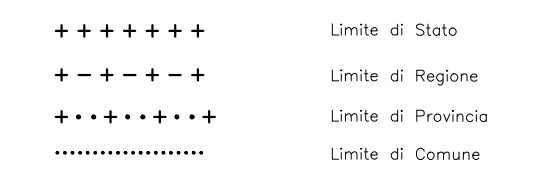
**Orografia**



**Punti di riferimento**



**Limiti amministrativi**



**COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAREE S.p.A.**

43010 Fontane (Perma) - Via Cremonese 35/A  
Tel. 05 25 3001, 1994, 190 3001, 1994  
Certificato del sistema di qualità  
n° CERT/0202-97-02-001-SI/CP/CR

Stampa aerea Settembre 1999  
Autorizzazione R.G.S. n.1-496 del 19 Ottobre 1999

**VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'  
DELLA REGIONE MARCHE**

Controllo di qualità della Legge N°66 del 2 Febbraio 1990

**CONTROLLO DI QUALITA'**  
Prof. S. Astori  
Prof. F. Guzzetti  
DNSE - POLITECNICO DI TORINO

**DIREZIONE LAVORI**  
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini  
ASSISTENZA ALLA D.L.  
Fig. S. Bellini - Ing. M. Colaninno

