REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 303110

CORRIDONIA

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI

	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST GAUSS-BOAGA		FUSO EST GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 18' 00"	13° 30' 00"			4 795 130	2 398 266
NE	43° 18' 00"	13° 35' 00"			4 795 012	2 405 025
SO	43° 15' 00"	13° 30' 00"			4 789 577	2 398 166
SE	43° 15' 00"	13° 35' 00"			4 789 459	2 404 931

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale

Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.

Fuso Est DE= −2019939

Fuso Est DN= + 180

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 — δ = 0° 53' 30"
Essa diminuisce annualmente di circa 7' 30" = 2'' .2

NP = NORD PARAMETRATURA
NM = NORD MAGNETICO

μ = 0.999978
γ = − 1.06

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 303110

Str. 17 Fig.3773
Str. 14 Fig.3811

a) Macerata
b) Morrovalle
c) Corridonia
d) Monte S.Giusto

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

292 JESI	293 OSIMO	
302 TOLENTINO	303 MACERATA	304 CIVITANOVA MARCHE
313 CAMERINO	314 MONTEGIORGIO	315 FERMO

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo

galleria; Trazione elettrica; STAZ.E; Ponte; in costr.; Passo,valico

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato (3,13)

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Serbatoio
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione (Piloni, Traliccio)
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile (36,2 / 26,0)
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95 (3,13)
- Vertice Regione Marche 1992 (3,13)
- Vertice Regione Marche 2000 (3,13)
- Caposaldo di livellazione geometrica IGM (3,131)

Trabajos Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n,
Edificio "El Soto"
31006 PAMPLONA

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A.Bucci - Ing. S.Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Bellesi - Ing. M.Colmollesi

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE