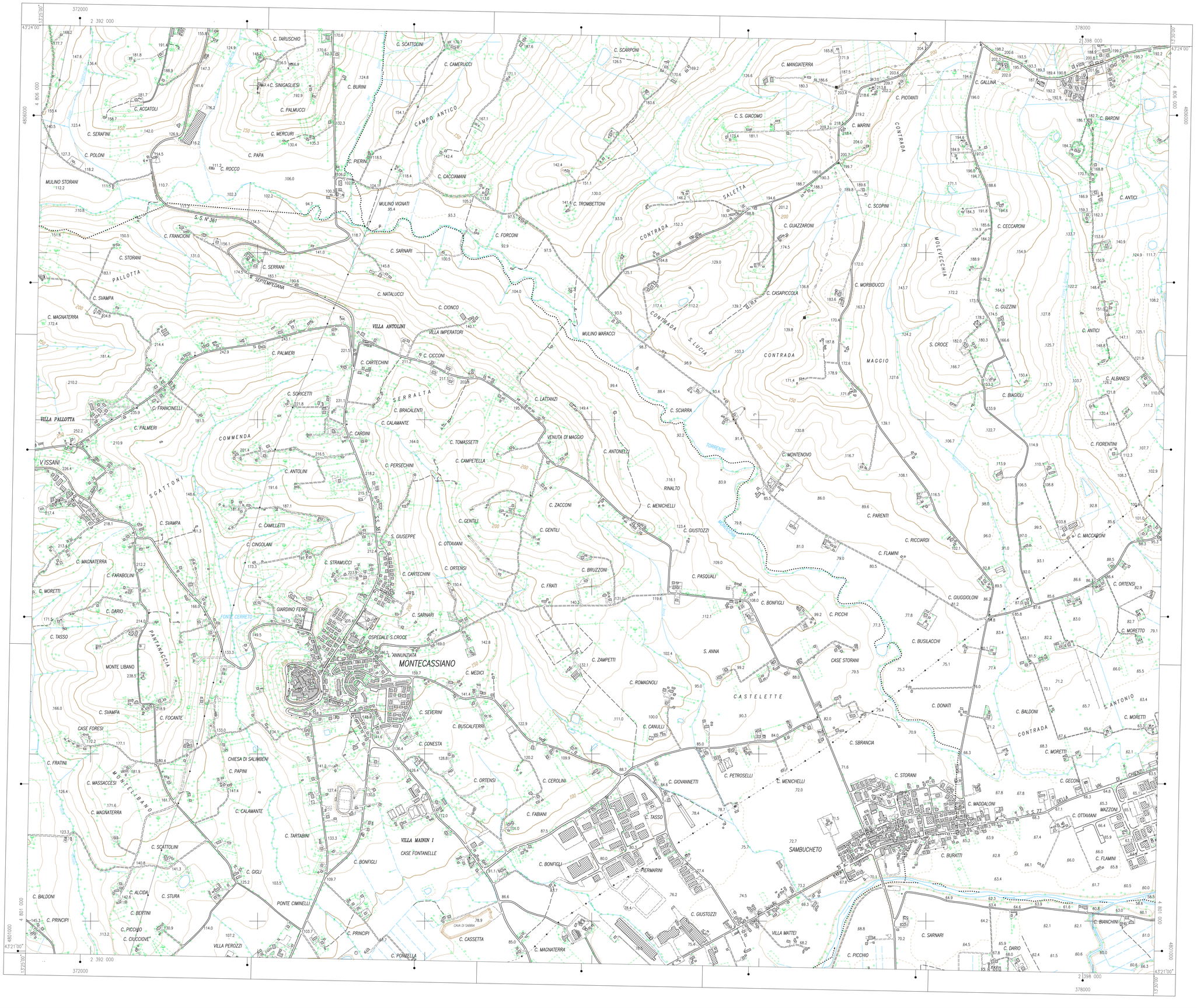


REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 303020

MONTECASSIANO

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI

	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 24' 00"	13° 25' 00"			4 806 361	2 391 716
NE	43° 24' 00"	13° 30' 00"			4 806 236	2 398 465
SO	43° 21' 00"	13° 25' 00"			4 800 808	2 391 611
SE	43° 21' 00"	13° 30' 00"			4 800 683	2 398 365

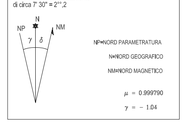
Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale

Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.

Fuso Est DE= -2019938
Fuso Est DN= + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 $\delta = 0° \; 53' \; 30''$
Essa diminuisce annualmente di circa 7' 30" = 2" ,2

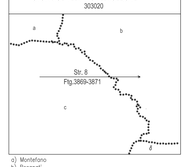


NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO

$\mu = 0.999790$

$\gamma = -1.04$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 303020



a) Montefano
b) Recanati
c) Montecassiano
d) Macerata

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

292 JESI	293 OSIMO	
302 TOLENTINO	303 MACERATA	304 CIVITANOVA MARCHE
313 CAMERINO	314 MONTEGIORGIO	315 FERMO

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria / trazione elettrica / STAZ.E — Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale in costr.
- Ponte — Strada non asfaltata in costr.
- Mulattiera
- Passo,valico — Sentiero
- Tratturo

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo, Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Serbatoio — Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Pilone, traliccio — Linea elettrica ad alta tensione
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Idrografia

- Fiume, torrente
- navigabile — Canale
- Lago, palude stagno permanente
- 36,2 / 26,0 — Diga percorribile
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- • 3,13 — Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- 3,13 — Vertice IGM/95
- 3,13 — Vertice Regione Marche 1992
- 3,13 — Vertice Regione Marche 2000
- 3,131 — Caposaldo di livellazione geometrica IGM

Trabajos Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A.Buozzi - Ing. S.Badalni
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Bellesi - Ing. M.Controlli Nesi

Ripresa aerea giugno 2000
Autorizzazione R.G.S. n. 1-4173 del 6 luglio 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE