



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 293100  
Osimo

Scala 1:10000



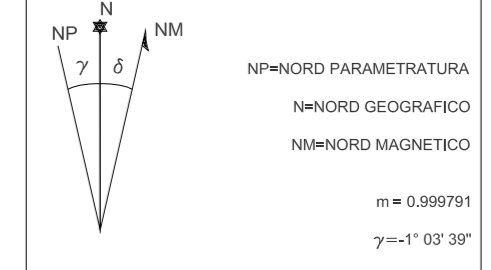
L'equidistanza fra le curve di livello è di: m.10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m.5)  
L'altezza, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI  |             |             |   |             |           |           |
|-------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) |             | FUSO OVEST  |   | FUSO EST    |           |           |
|                         |             | GAUSS-BOAGA |   | GAUSS-BOAGA |           |           |
|                         | $\varphi$   | $\lambda$   | N | E           | N         | E         |
| NO                      | 43° 30' 00" | 13° 25' 00" |   |             | 4 817 468 | 2 391 927 |
| NE                      | 43° 30' 00" | 13° 30' 00" |   |             | 4 817 343 | 2 398 665 |
| SO                      | 43° 27' 00" | 13° 25' 00" |   |             | 4 811 814 | 2 391 622 |
| SE                      | 43° 27' 00" | 13° 30' 00" |   |             | 4 811 789 | 2 398 565 |

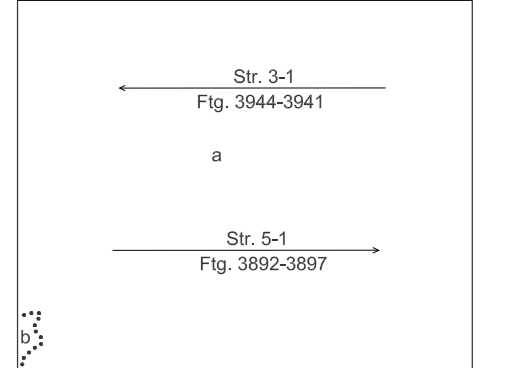
Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  $\rightarrow$   
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est  $\Delta E = -2019938$   
Fuso Est  $\Delta N = + 179$

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985  $\delta = 0^\circ 21'$   
Essa diminuisce annualmente di circa  $6'' = 0.00017$



LIMITI AMMINISTRATIVI FOTODINICI RELATIVI ALLA SEZIONE 293100



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM |              |    |    | SITUAZIONE 10.000 CTR |    |  |  |
|-----------------------|--------------|----|----|-----------------------|----|--|--|
| 281 SENGALLIA         | 282 ANCONA   | 01 | 02 | 03                    | 04 |  |  |
| 292 JESI              | 293 OSIMO    | 05 | 06 | 07                    | 08 |  |  |
| 302 TOLENTINO         | 303 MACERATA | 09 | 10 | 11                    | 12 |  |  |
| 304 CIVITANOVA MARCHE |              | 13 | 14 | 15                    | 16 |  |  |

SEGNI CONVENZIONALI

| Ferrovie e Viabilità                  | Edifici e Costruzioni                    |
|---------------------------------------|--|
| Ferrovia ordinaria ad un binario      | Edificio residenziale                    |
| Ferrovia ordinaria a doppio binario   | Edificio industriale                     |
| Trazione elettrica STAZE              | Rudere, silos, mulino                    |
| Ferrovia in costruzione               | Chiesa, cappella, tabernacolo            |
| Ferrovia in disarmo                   | Torre, campanile                         |
| Autostrada, Superstrada               | Campanile, Croce isolata                 |
| Ponte in contr.                       | Elemento divisorio, muro di sostegno     |
| Strada principale                     | Acquedotto                               |
| Strada non asfaltata                  | Intorno, sopraelevato                    |
| Mulattiera                            | Intorno, sopraelevato                    |
| Sentiero                              | Intorno, sopraelevato                    |
| Tratture                              | Intorno, sopraelevato                    |
| Bosco                                 | Intorno, sopraelevato                    |
| Castagno                              | Intorno, sopraelevato                    |
| Abete                                 | Intorno, sopraelevato                    |
| Olivo                                 | Intorno, sopraelevato                    |
| Albero da frutto                      | Intorno, sopraelevato                    |
| Ceduo                                 | Intorno, sopraelevato                    |
| Pioppo                                | Intorno, sopraelevato                    |
| Vigneto                               | Intorno, sopraelevato                    |
| Curva di livello ordinaria girettica  | Fiume, torrente                          |
| Curva di livello ordinaria intermedia | Canale navigabile                        |
| Curva di livello ausiliaria           | Lago, palude, stagno permanente          |
| Scarpa naturale                       | Diga percorribile                        |
| Gratta                                | Fontana, Vasca, Cisterna                 |
| Punto quotato                         | Pozzo, Sorgente                          |
| Limite di Stato                       | Faro, fanale                             |
| Limite di Regione                     | Punto IGM/95                             |
| Limite di Provincia                   | Vertice Regione Marche 1992              |
| Limite di Comune                      | Vertice Regione Marche 2000              |
|                                       | Caposaldo di livellazione geometrica IGM |