



CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 291130
Pian di Lucchio**

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m.10 (per le curve ausiliarie, o tratti, di m.5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST	
	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	N	E	N	E
NO 43° 27' 00"	12° 40' 00"		4 813 342	2 331 132
NE 43° 27' 00"	12° 45' 00"		4 813 157	2 337 876
SO 43° 24' 00"	12° 40' 00"		4 807 789	2 330 977
SE 43° 24' 00"	12° 45' 00"		4 807 633	2 337 726

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -201932,7
Fuso Est ΔN = + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 δ = 0° 03'
Essa diminuisce annualmente di circa 0' 00" = 1" x 8

NP = NORD PARAMETRATURA
N = NORD GEOGRAFICO
NM = NORD MAGNETICO

m = 1,000023
γ = -1° 34' 33"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 291130

a) Camiano
b) Frontone
c) Scheggia e Passelupo

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	281 SENGALLIA	01	02	03	04
280 GAGLI	291 FERDOLA	292 JESI	05	06	07	08
300 GUBBIO	301 FABRIANO	302 TOLENTINO	09	10	11	12
			14	15	16	

SEGNALI CONVENZIONALI

<p>Ferrovie e Viabilità</p> <ul style="list-style-type: none"> galleria Ferrovia ordinaria ad un binario Trazione elettrica STAZE Ferrovia ordinaria a doppio binario Ferrovia in costruzione Ferrovia in disarmo Autostrada, Superstrada in cantiere Strada principale in cantiere Strada non asfaltata in cantiere Mulattiera Sentiero Tratturo 	<p>Edifici e Costruzioni</p> <ul style="list-style-type: none"> Edificio residenziale Edificio industriale Rudere, silos, mulino Chiesa, cappella, tabernacolo Torre, campanile Cimitero, Croce isolata Elemento divisorio, muro di sostegno Acquedotto interrato, approvvigionato Metanodotto interrato, approvvigionato Linea elettrica ad alta tensione Cle idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina Solai in condotte forzate
<p>Boschi e Culture arboree</p> <ul style="list-style-type: none"> Bosco Castagno Abete Olivo Albero da frutto Cedua Pioppo Limite di coltura agraria Vigneto 	<p>Idrografia</p> <ul style="list-style-type: none"> Fiume, torrente Canale navigabile Lago, palude stagno permanente Diga percorribile Fontana, Vasco, Cisterna Pozzo, Sargente Faro, fanale
<p>Orografia</p> <ul style="list-style-type: none"> Curva di livello ordinaria ordinaria Curva di livello ordinaria intermedia Curva di livello ausiliaria Scarpata naturale Grotte Punto quotato 	<p>Punti di riferimento</p> <ul style="list-style-type: none"> Vertice IGM/95 Vertice Regione Marche 1992 Vertice Regione Marche 2000 Caposella di livellazione geometrica IGM
<p>Limiti amministrativi</p> <ul style="list-style-type: none"> Limiti di Stato Limiti di Regione Limiti di Provincia Limiti di Comune 	

COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAEEREE S.p.A.
43010 Fontana (Parma) - Via Cremonese 35/A

UNI EN ISO 9001:1994 (ISO 9001:1994)
Certificato del sistema di Qualità
n. 0491-04046-07-46-040-040-040-040-040-040

Ripresa aerea Settembre 1999
Autorizzazione R.G.S. n. 1-666 del 19 Ottobre 1999

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE