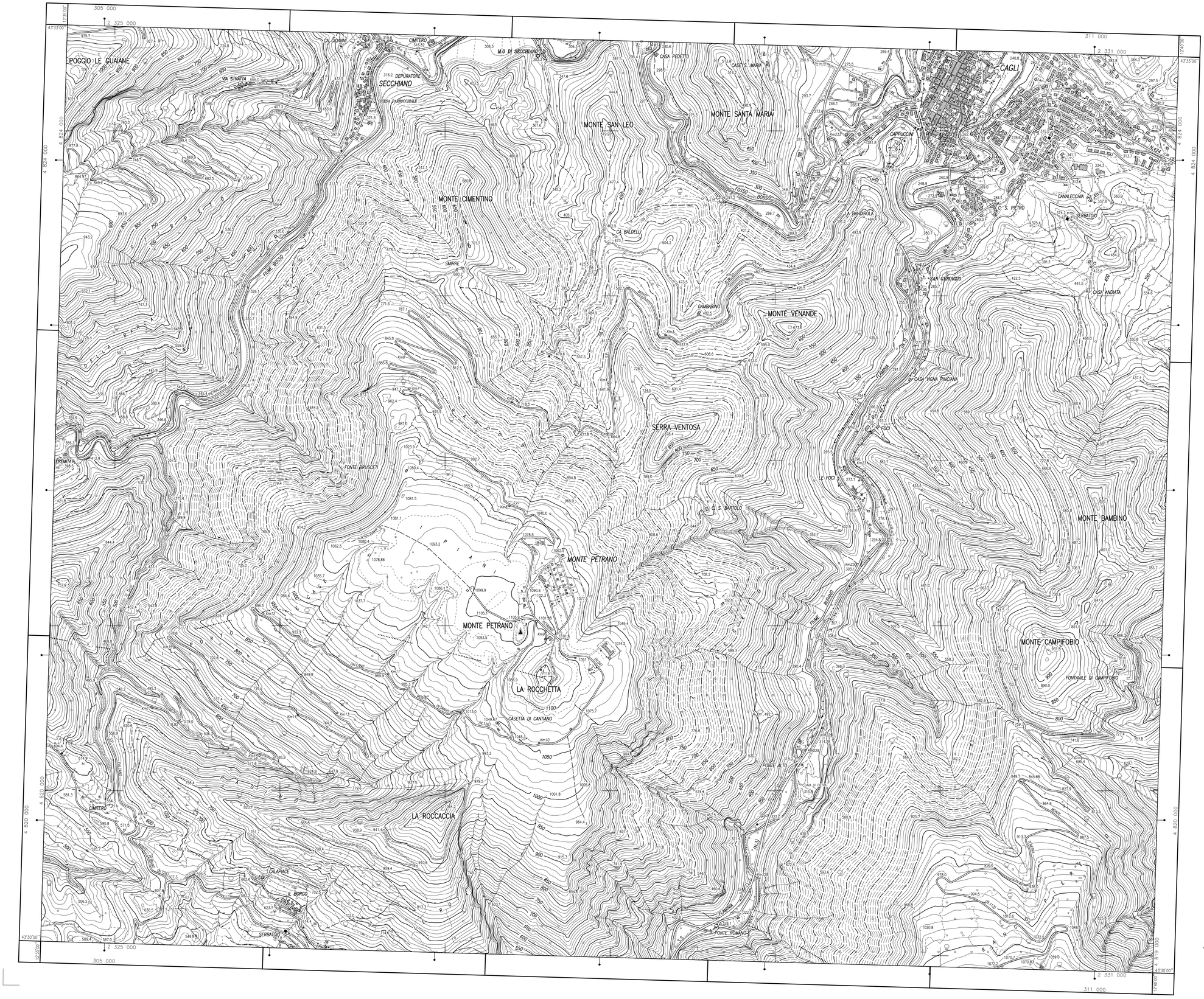


REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° **290080**
Cagli

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m.10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m.5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

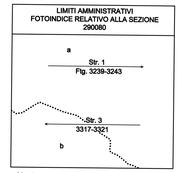
COORDINATE DEI VERTICI						
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 33' 00"	12° 36' 00"				
NE	43° 33' 00"	12° 40' 00"			4 824 642	2 324 712
SO	43° 30' 00"	12° 36' 00"			4 824 449	2 331 444
SE	43° 30' 00"	12° 40' 00"			4 819 088	2 324 550
					4 818 896	2 331 288

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss–Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE= −2019936
Fuso Est ΔN= + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 δ = 0° 02'
Essa diminuisce annualmente di circa 6' 00" = 1°,8

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 290080



a)Cagli
b)Cantiano

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERGOLA
299 UMBERTIDE	300 GUBBIO	301 FABRIANO

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario (galleria)
- Ferrovia ordinaria a doppio binario (Trazione elettrica, STAZ.E)
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada (in costr.)
- Strada principale (Ponte, in costr.)
- Strada non asfaltata (in costr.)
- Mulattiera
- Sentiero (Passo valico)
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale / Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo / Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato (Serbatoio)
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione (Pilone, Traliccio)
- C.le idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale (navigabile)
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, Cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capisaldo di livellazione geometrica IGM

COMPAGNIA GENERALE RIPRESEAEREE S.p.A.
43010 Fontana (Parma) – Via Cremonese 35/A

UNI EN ISO 9001: 1994 (ISO 9001: 1994)
Certificato del sistema di qualità n. CERT-02062-97-AQ-BOL-SINCERT

Ripresa aerea Settembre 1999
Autorizzazione R.G.S. n.1-666 del 19 Ottobre 1999

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE

MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

Controllato ai sensi della Legge N°68 del 2 Febbraio 1960
Nulla Osta dell'IGM alla Diffusione N°516 del 27-12-2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Belfiel - Ing. M. Contraldesi