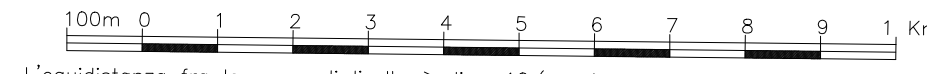


CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 290070
Pianello**

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m.10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m.5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Moreografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
φ	λ	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
		N	E	N	E
NO	43° 33' 00"	12° 30' 00"		4 824 841	2 317 978
NE	43° 33' 00"	12° 30' 00"		4 824 642	2 324 712
SO	43° 30' 00"	12° 30' 00"		4 819 287	2 317 618
SE	43° 30' 00"	12° 30' 00"		4 819 088	2 324 650

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di tramito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -2019937
Fuso Est ΔN = + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $\delta = 0^{\circ} 00'$
Esse divinatoria esattamente di circa $6^{\circ} 00' = 11^{\circ} 8'$

MP = Nord Parametrica
NM = Nord Geografico
NM = Nord Magnetico
m = 1.00008
γ = 1° 41' 30"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVO ALLA SEZIONE 290070

Str. 1 Fig. 3297-3240
Str. 3 Fig. 3321-3324

a) Cagli b) Verucchio c) Piobbico d) Patrucco
e) Jambona

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	01	02	03	04
281 CITTA' DI CASTELLO	282 CAGLI	283 PERGOLA	05	06	07	08
284 UMBERTIDE	285 CUBBO	286 FABIANO	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Passo viatico
- Tratturo

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Fuochi, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interno, sopraelevato
- Melanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alto tensione
- Cile idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Vigneto

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fantana, Vesca, Cisterna
- Piazza, Sorgente
- Faro, fanfo

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpate naturali
- Gratta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capacità di livello geometrico IGM



COMPAGNIA GENERALE RIPRESA AEREA S.p.A.
43010 Fontana (Parma) - Via Dromoneo 35/A
Tel. 0521/9001; 1984 (0521/9001); 1984
Telex 320426-RI-AS-800-SNACET
Ripresa aerea Settembre 1999
Autorizzazione R.G.S. n. 1/88 del 19 Ottobre 1999

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LICENZE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE
CONTROLLO DI QUALITA' DIREZIONE LAVORI
Prof. B. Antoni Arch. A. Buzzi - Ing. S. Babini
Prof. F. Guazzanti ASSISTENZA ALLA D.L.
DISEGNI - POLITECNICO DI TORINO Ing. S. Bellei - Ing. M. Conzalesi

Controllato al sensi della Legge n° 98 del 2 Febbraio 1980
Nota Ona dell'IGM alla Circolare n° 116 del 21-12-2000

