



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 290030
Piobbico

Scala 1:10000



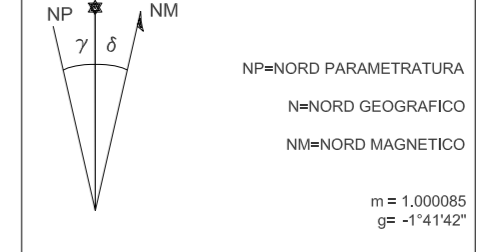
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

NO	COORDINATE DEI VERTICI			
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST	
	φ	λ	GAUSS-BOAGA	
	N	E	N	E
NE	43° 38' 00"	12° 35' 00"	4 830 394	2 318 147
SE	43° 33' 00"	12° 35' 00"	4 830 195	2 324 873
SO	43° 33' 00"	12° 30' 00"	4 824 841	2 317 919
SE	43° 33' 00"	12° 35' 00"	4 824 642	2 324 712

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di trasporto per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DNE = 201 90306
Fuso Est DNE = 178

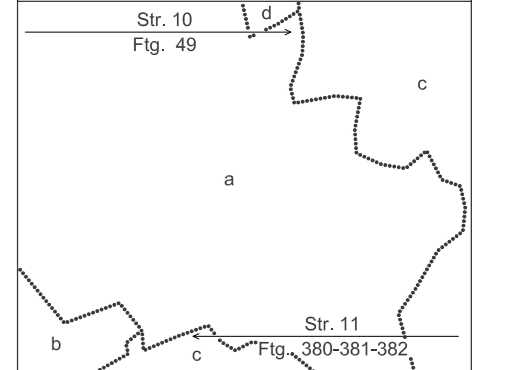
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $\delta = 0' 00''$
Essa diminuisce annualmente di circa $06'' 10''$



NP = NORTH POLAR
NM = NORTH MAGNETIC
N = NORTH GEODESIC
M = NORTH MAGNETIC
m = 1,00085
g = +14'42"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 290030



a) Piobbico b) Apecchiese c) Coggi

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	01	02	03	04
283 CITTÀ DI CASTELLO	286 CAGLI	291 PERGOLA	05	06	07	08
299 UMBERTIDE	300 GUBBIO	301 FERRANO	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZIE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada in costr.
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Poss. viatico
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Cedua
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto
- Curva di livello ordinario
- Curva di livello ordinario intermedia
- Curva di livello ausiliario
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punta quotata

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Melanodotto interrato, sopraelevato
- Linee elettriche ad alta tensione
- Cile idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagio permanente
- Diga percorribile
- Fontano, Vasco, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Orografia

- Curva di livello ordinario
- Curva di livello ordinario intermedia
- Curva di livello ausiliario
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punta quotata

Punti di riferimento

- ▲ 1,3
- ▽ 3,13
- ▽ 3,13
- ▽ 3,13
- ▽ 3,13

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia S.T.A. S.n.c. - Firenze STUDIO "A" - Firenze

Autorevolezza S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000 Ripresa aerea Marzo 2000
Autorevolezza S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000 Ripresa aerea Maggio 2000

CONTROLLO DI QUALITÀ Prof. F. Guazzetti DISE - POLITECNICO DI TORINO DIREZIONE LAVORI Arch. A. Busci - Ing. S. Babini ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. D'Amico - Ing. M. Corbellini VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE