



CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 290010
Monte dei Sospiri**

Scala 1:10000



COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
φ	λ	N	E	N	E
NO 43° 36' 00"	12° 20' 00"	4 830 813	2 304 693	4 830 813	2 311 693
NE 43° 36' 00"	12° 29' 00"	4 825 259	2 304 615	4 825 259	2 311 615
SO 43° 33' 00"	12° 20' 00"	4 825 259	2 304 615	4 825 259	2 311 615
SE 43° 33' 00"	12° 29' 00"	4 825 047	2 311 247	4 825 047	2 311 247

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale →
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale o quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -20199366
Fuso Est ΔN = + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $\theta = 0' 00''$
Essa diminuisce annualmente di circa $0' 12''$

NP= Nord Parametrica
NM= Nord Geografico
NM= Nord Magnetico

$m = 1.000103$
 $\gamma = -14299''$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 290010

Str. 10
Fig. 42-43

Str. 11
Fig. 368-369

A) Regione Umbria;
B) Picchio

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
278 PIRELLA STEFANO	279 URBINO	280 FOSCOMBONE	02	03	04	
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERGOLA	05	06	07	08
299 UMBERTIDE	300 CUBBIO	301 FABRANO	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZIE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiero
- Sentiero
- Trottoire

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento di arredo, muro di sostegno
- Acquedotto
- Interrato, sopraelevato
- Metanodotto
- Interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C/a inalterabile, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzato

Boschi e Culture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Cedrus
- Pioppo
- Linee di cultura agraria
- Vigneto

Idrografia

- Flume, torrente
- Canal
- Lago, palude
- stagno permanente
- Diga paronabile
- Fantano, Vasoculterano
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fontale

Orografia

- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpena naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Linea di Stato
- Linea di Regione
- Linea di Provincia
- Linea di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capostipite di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.p.A. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n. 12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n. 12-142 del 9 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Adami
Prof. F. Guzzetti
DNSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bacci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Balesi - Ing. M. Corrainesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI
LEGGI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE

