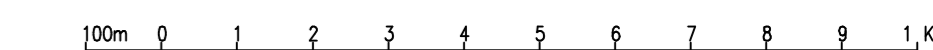




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n°282140  
PALOMBINA NUOVA

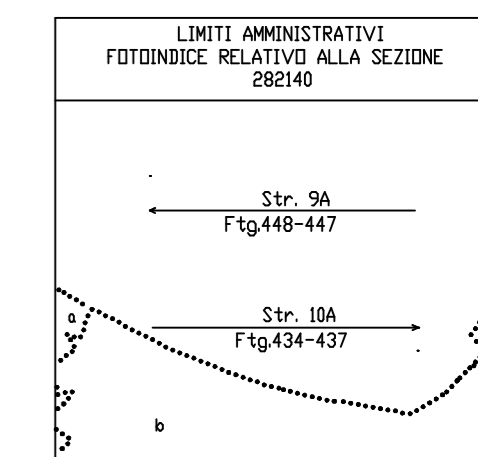
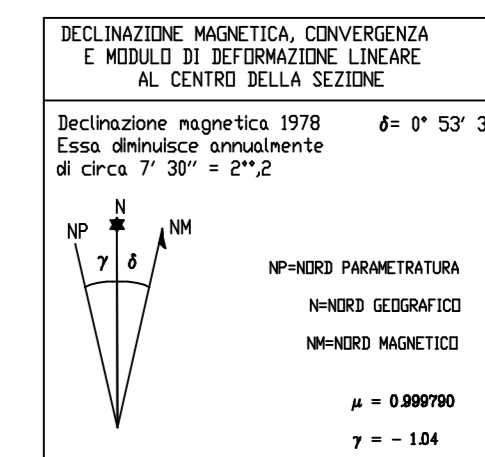
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, o tratti, di m 5)  
L'altimetrico, espresso in metri, è riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| GEOGRAFICHE (C.B. 1950) | COORDINATE DEI VERTICI |           |              |           |           |           |
|-------------------------|------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
|                         | FUSO OVEST             |           | FUSO EST     |           |           |           |
|                         | GAUSS-BODAGA           |           | GAUSS-BODAGA |           |           |           |
|                         | $\phi$                 | $\lambda$ | N            | E         | N         | E         |
| NE                      | 43°39'00"              | 13°20'00" | 4 834 128    | 2 392 245 | 4 834 103 | 2 398 566 |
| SE                      | 43°36'00"              | 13°20'00" | 4 828 574    | 2 392 139 | 4 828 449 | 2 398 865 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Bodaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est:  $DE = -2019938$   
Fuso Est:  $DN = + 178$



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM |            | SITUAZIONE 1:000 CTR |    |    |    |
|-----------------------|------------|----------------------|----|----|----|
| 289 FANO              |            | 01                   | 02 | 03 | 04 |
| 281 SENGALLA          | 282 ANCONA | 05                   | 06 | 07 | 08 |
| 292 JESI              | 293 OSIMO  | 09                   | 10 | 11 | 12 |
|                       |            | 13                   | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Passo valico
- Sentiero
- Tratturo

**Boschi e Culture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Castoreo
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Gruppi di livello ordinario
- Curva di livello ordinario
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Cia idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia
- Sillo in condotta forata

**Idrografia**

- Flume, torrente
- Canale
- Lago, palude
- stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposillo di livellazione geometrica IGM

Trava Jos Catastrales S.A.  
Corretora del Sador s/n.  
Edificio "El Sador"  
Sito: PALOMBINA