



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 281120  
MARZOCCA

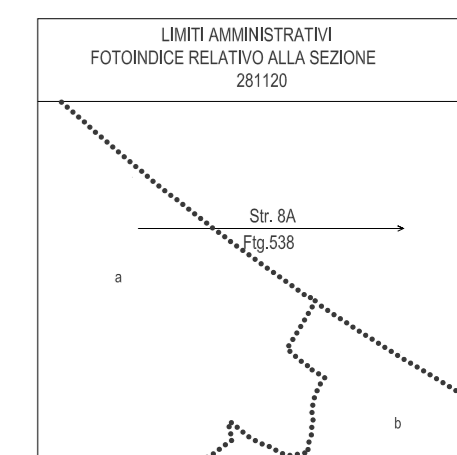
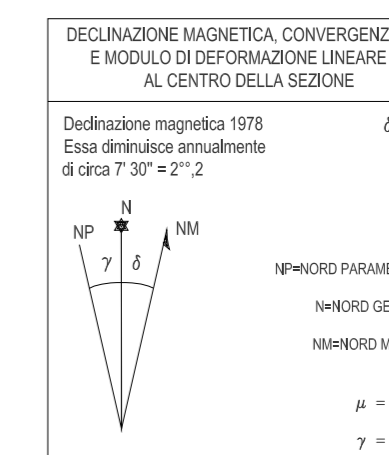
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI						
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST		
		GAUSS-BOGGA		GAUSS-BOAGA		
	$\varphi$	$\lambda$	N	E	N	E
NO	43° 42' 00"	13° 15' 00"			4 839 951	2 378 920
NE	43° 42' 00"	13° 20' 00"			4 839 913	2 385 935
SO	43° 38' 00"	13° 15' 00"			4 834 398	2 378 803
SE	43° 38' 00"	13° 20' 00"			4 834 260	2 385 524

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale.  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Bogga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est DE = -2019937  
Fuso Ovest DN = + 177



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

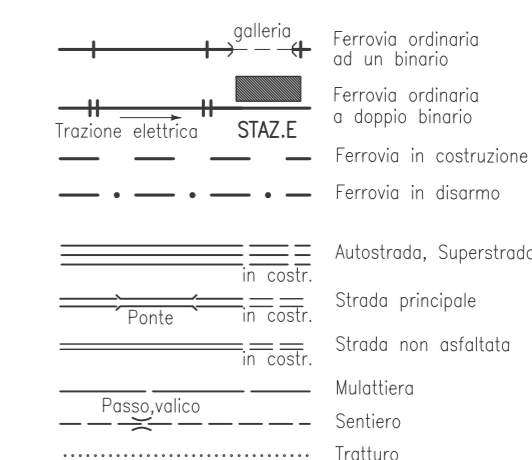
268 FECARO	269 FANO
280 FOSSOMBRONE	281 SERRAVALLE
291 PERGOLA	292 JESI

SITUAZIONE 10.000 CTR

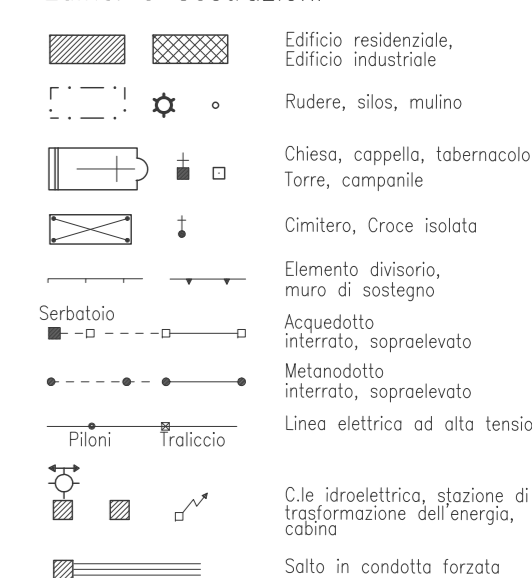
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

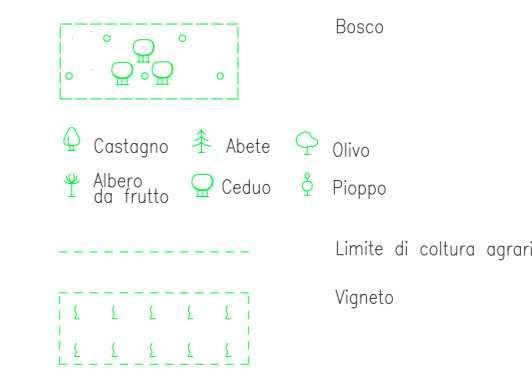
Ferrovie e Viabilità



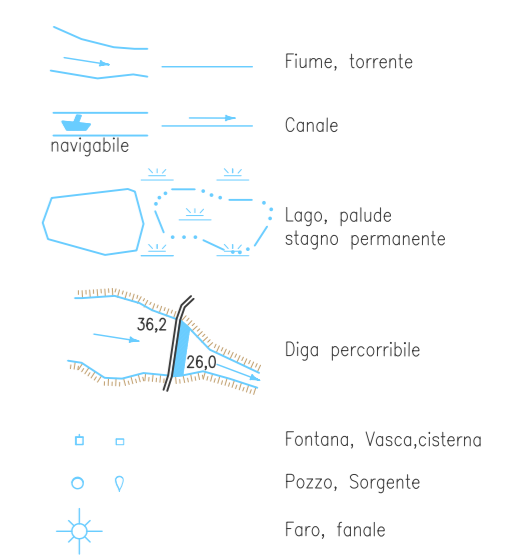
Edifici e Costruzioni



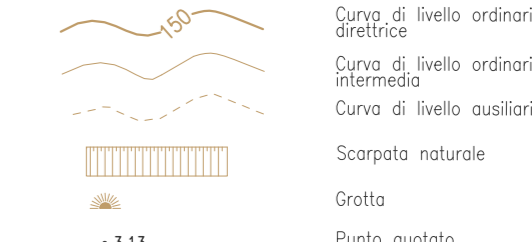
Boschi e Culture arboree



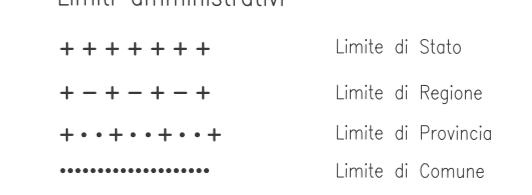
Idrografia



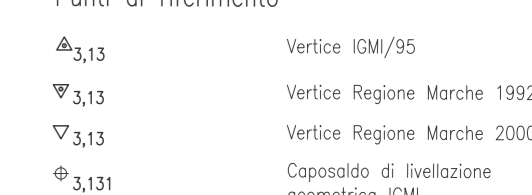
Orografia



Limiti amministrativi



Punti di riferimento



Trabocchi Catastrali S.A.  
Carretera del Salar s.n.  
Edificio "El Salar"  
31008 PIAZZOLA

CONTROLLO DI QUALITÀ  
Prof. B. Azzini  
Prof. F. Guazzelli  
ENSE POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI  
Arch. A. Bocchi - Ing. S. Baccari  
ASSISTENZA ALLA D.L.  
Ing. S. Belli - Ing. M. Corbelli

Ripresa aerea giugno 2000  
Autorizzazione P.O.S. n. 14/27 del 6 luglio 2000  
VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE

