



**CARTA TECNICA REGIONALE**

**Sezione n° 281050  
Monte Bonello**

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)  
L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
φ	λ	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
		N	E	N	E
NO	43° 45' 00"	13° 00' 00"		4 845 981	2 358 908
NE	43° 45' 00"	13° 00' 00"		4 845 902	2 358 918
SO	43° 42' 00"	13° 00' 00"		4 840 407	2 358 774
SE	43° 42' 00"	13° 05' 00"		4 840 249	2 358 489

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est AE = -201993,37  
Fuso Est AN = + 1768

**DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Declinazione magnetica 1985  $\delta = 0^\circ 12'$   
Essa diminuisce annualmente di circa  $0'' 07$

NP = Nord Parametrica  
NM = Nord Magnetico  
m = -0,00060  
γ = -19934

**LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONDIRICI RELATIVO ALLA SEZIONE 281050**

Str. 6A Fig. 190/193 a  
Str. 7A Fig. 273/276 c

1) S. Costanzo  
2) S. Giorgio in Pesco  
3) Monte Porzio  
4) Montorio  
5) Approvigna di Ancona  
6) Provincia di Pesaro e Urbino

**QUADRI D'UNIONE**

SITUAZIONE 50.000 K/M		SITUAZIONE 10.000 CTR.			
268 PESARO	269 FANO	01	02	03	04
280 FOSSOMBRONE	281 SENIGALLIA	05	06	07	08
282 ANCONA		09	10	11	12
291 PERGOLA	292 JESI	13	14	15	16
293 OSIMO					

**SEGNI CONVENZIONALI**

**Ferrovie e Viabilità**

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo
- Passo pedonale

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Menodotto, sopraelevato
- Interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Pilone
- Traliccio
- C.A. idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sella in condotta forata

**Boschi e Colture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olio
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria navigabile
- Vigneto

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, polide
- Stagno permanente
- Diga percorribile
- Fantano, Vasca/cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Fata, fontale

**Orografia**

- Curve di livello ordinaria
- Curve di livello ordinaria
- Curve di livello ausiliarie
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capostato di livellazione geometrica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia  
S.T.S. S.n.c. - Firenze  
STUDIO "A" - Firenze

Ripresa aerea Marzo 2000  
Autorizzazione S.M.A. n. 12/11 del 17 Maggio 2000  
Ripresa aerea Maggio 2000  
Autorizzazione S.M.A. n. 12/12 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITÀ  
Prof. B. Astori  
DISEGNO - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI  
Arch. A. Biasi - Ing. S. Babini  
ASSISTENZA ALLA D.I.  
Ing. S. Belsani - Ing. M. Corradini

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE

