

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 281030  
FOCE FIUME CESANO

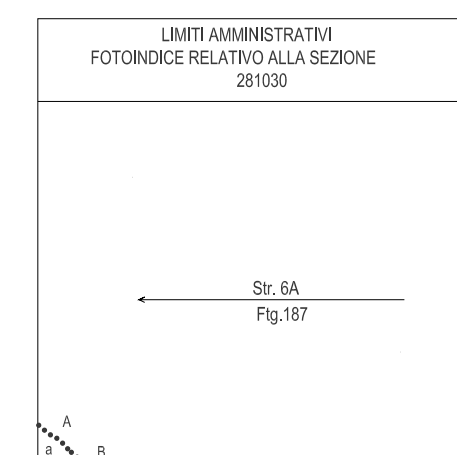
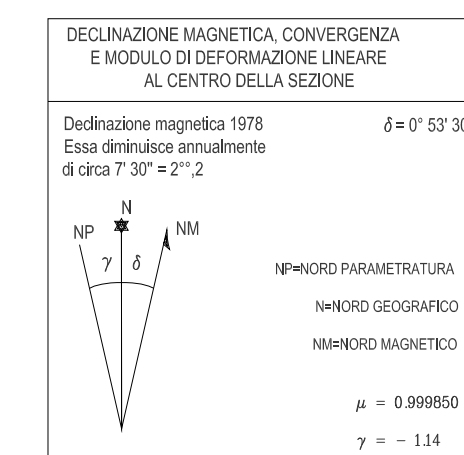
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | COORDINATE DEI VERTICI |             |             |           |           |           |
|-------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
|                         | FUSO OVEST             |             | FUSO EST    |           |           |           |
|                         | GAUSS-BOAGA            |             | GAUSS-BOAGA |           |           |           |
|                         | $\varphi$              | $\lambda$   | N           | E         | N         | E         |
| NO                      | 43° 48' 00"            | 13° 10' 00" |             |           | 4 851 204 | 2 372 450 |
| NE                      | 43° 48' 00"            | 13° 10' 00" | 4 851 050   | 2 379 156 |           |           |
| SO                      | 43° 45' 00"            | 13° 10' 00" | 4 845 650   | 2 372 327 |           |           |
| SE                      | 43° 45' 00"            | 13° 15' 00" | 4 845 505   | 2 379 037 |           |           |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est DE = -2019937  
Fuso Est DN = + 177



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

|                 |                |            |
|-----------------|----------------|------------|
| 268 PESARO      | 269 FANO       |            |
| 280 FOSSEMBRONE | 281 SENIGALLIA | 282 ANCONA |
| 291 PERUGIA     | 292 JESI       | 293 OSIMO  |

SITUAZIONE 10.000 CTR

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 | 08 |
| 09 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Passo pedonale
- Sentiero
- Tratturo

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Piloni
- Traliccio
- Cla idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

**Boschi e Culture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Albero da frutto
- Albero da frutto
- Ceduo
- Olivo
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude sfogno permanente
- Diga percorribile
- Fonana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Coposoldo di livellazione geometrica IGM

Tabella Catastrale S.A.  
Carattera del Salar s.n.  
Edificio "El Salar"  
31008 PAINFOLTA