



CARTA TECNICA REGIONALE

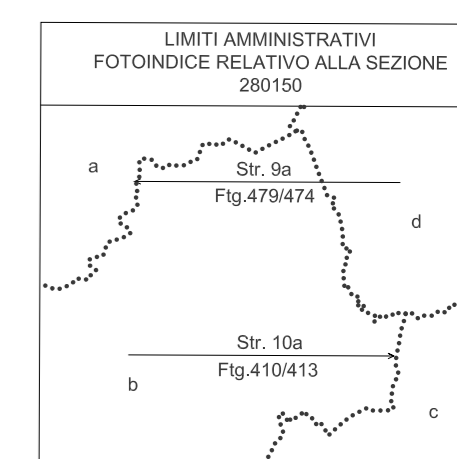
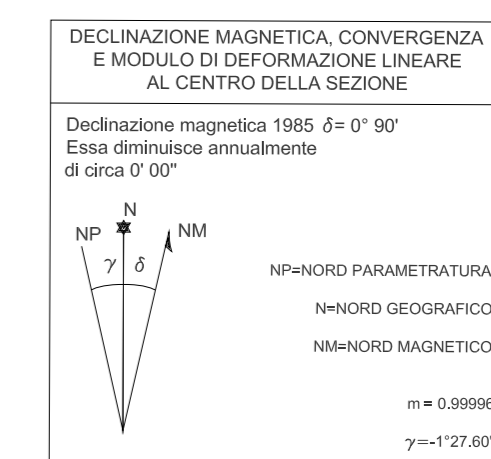
Sezione n° 280150
Fratte Rosa

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, o tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.O. 1950)		FUSO OVEST GAUSS-BOAGA		FUSO EST GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO 43° 39' 00"	12° 50' 00"			4 835 191	2 345 198
NE 43° 39' 00"	12° 50' 00"			4 835 019	2 351 919
SO 43° 36' 00"	12° 50' 00"			4 829 638	2 345 053
SE 43° 36' 00"	12° 55' 00"			4 829 466	2 351 760

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con convenzioni —
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Est DN = + 178



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

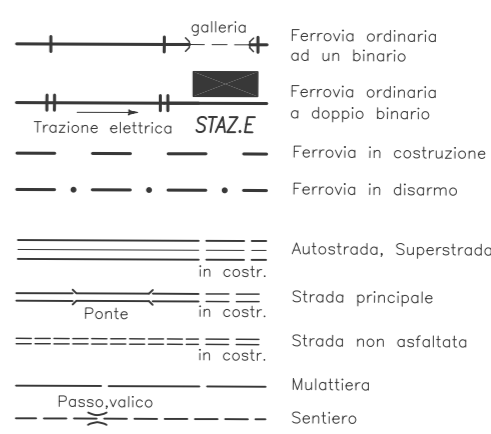
267 S. MARINO	268 PESCARO	269 FANO
279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	281 SENIGALLIA
290 CAGLI	291 PERGOLA	292 JESI

SITUAZIONE 10.000 CTR.

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità



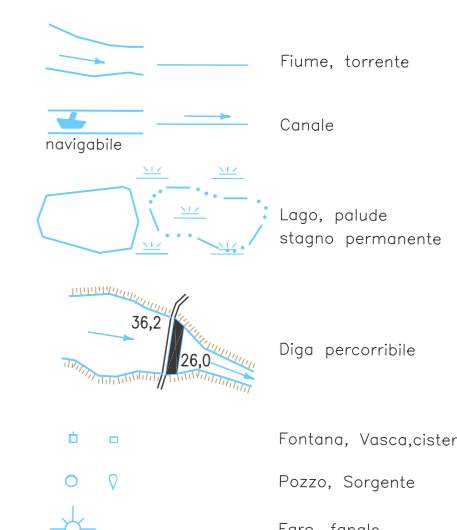
Edifici e Costruzioni



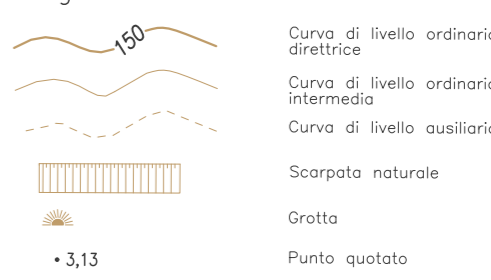
Boschi e Culture arboree



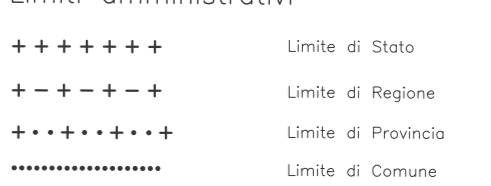
Idrografia



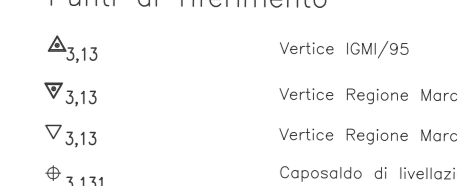
Orografia



Limiti amministrativi



Punti di riferimento



A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

1:50.000 (1950)
1:100.000 (1950)
1:250.000 (1950)
1:500.000 (1950)
1:1.000.000 (1950)

Ripresa aerea Marzo 2000
Autovisione S.M.A. n. 10-21 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autovisione S.M.A. n. 10-142 del 5 Giugno 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMI DI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITA' DIREZIONE LAVORI
Prof. F. Ascoli Arch. A. Bucchi - Ing. S. Bahini
DISEGNO E INCARICATO Prof. F. Ascoli ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. Bahini - Ing. M. Corbelli

