



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 280130
Acqualagna

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.O. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 39' 00"	12° 40' 00"		4 835 556	2 331 756
NE	43° 39' 00"	12° 45' 00"		4 835 370	2 338 477
SO	43° 36' 00"	12° 40' 00"		4 839 003	2 331 600
SE	43° 36' 00"	12° 45' 00"		4 829 817	2 338 326

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con convenzioni: —
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Est DN = + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $\delta = 0^\circ 50'$
Essa diminuisce annualmente di circa $0' 00''$

NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO
 $m = 100002$
 $\gamma = 134.54'$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONICHE RELATIVO ALLA SEZIONE 280130

Fig.486/482
Fig.407/410

d)Fermignano
e)Acqualagna
c)Jesi
d)Fossombrone

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR.			
267 S. MARINO	268 PISARÒ	269 FANO	01	02	03	04
279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	281 SENIGALLIA	05	06	07	08
290 CAGLI	291 PERGOLA	292 JESI	09	10	11	12
			14	15	16	

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo
- Passeggiata
- Bosco

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabacchino
- Torres, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento distacco, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Satolo
- Satolo in condotto forzato

Boschi e Culture arboree

- Castagno
- Abete
- Olivio
- Mirtillo
- Frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria diretta
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagione permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capostato di livellazione geometrica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

1:50.000 IGM (1950, 1954, 1959, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000)
1:10.000 CTR. (1950, 1954, 1959, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000)

CONTROLLO DI QUALITÀ: Prof. F. Astori
DIREZIONE LAVORI: Arch. A. Bucchi - Ing. S. Bahini
ASSISTENZA ALLA D.L.: Ing. S. Biondi - Ing. M. Corbelli

RIPIRESA AEREA MARZO 2000
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N. 10-121 DEL 17 MAGGIO 2000
RIPIRESA AEREA MAGGIO 2000
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N. 10-142 DEL 5 GIUGNO 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE