



CARTA TECNICA REGIONALE

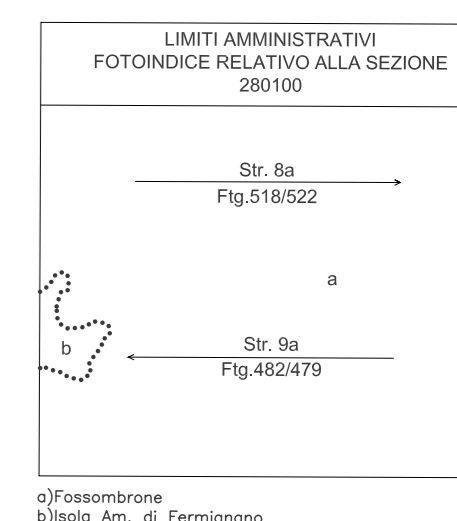
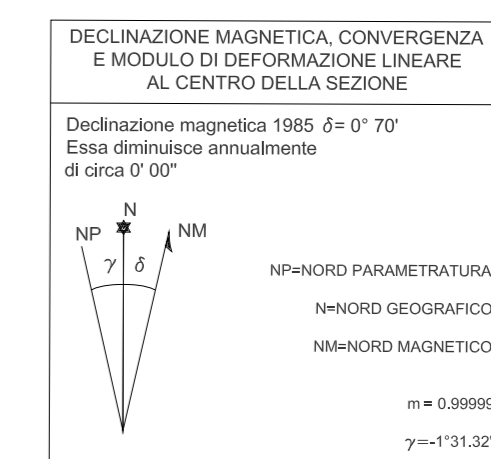
Sezione n° 280100
Fossombrone

Scala 1:10000



| COORDINATE DEI VERTICI | | FUSO OVEST | | FUSO EST | |
|-------------------------|-------------|-------------|---|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | | GAUSS-BOAGA | | GAUSS-BOAGA | |
| φ | λ | N | E | N | E |
| NO | 43° 42' 00" | 12° 45' 00" | | 4 840 924 | 2 338 628 |
| NE | 43° 42' 00" | 12° 50' 00" | | 4 840 745 | 2 345 343 |
| SO | 43° 39' 00" | 12° 45' 00" | | 4 835 370 | 2 338 477 |
| SE | 43° 39' 00" | 12° 50' 00" | | 4 835 191 | 2 345 198 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con convenzioni: — Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Est DN = + 178



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

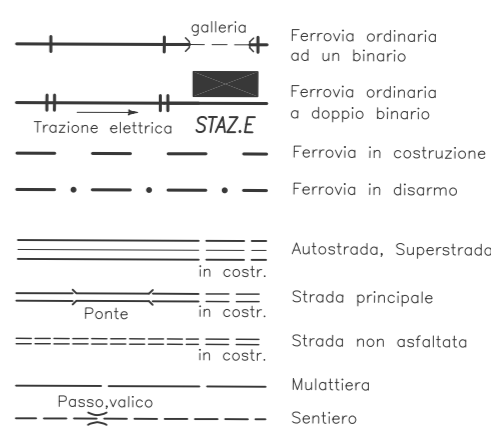
| | | |
|---------------|-----------------|----------------|
| 267 S. MARINO | 268 PISARÒ | 269 FANO |
| 279 URBINO | 280 FOSSOMBRONE | 281 SENIGALLIA |
| 290 CAGLI | 291 PERGOLA | 292 JESI |

SITUAZIONE 10.000 CTR.

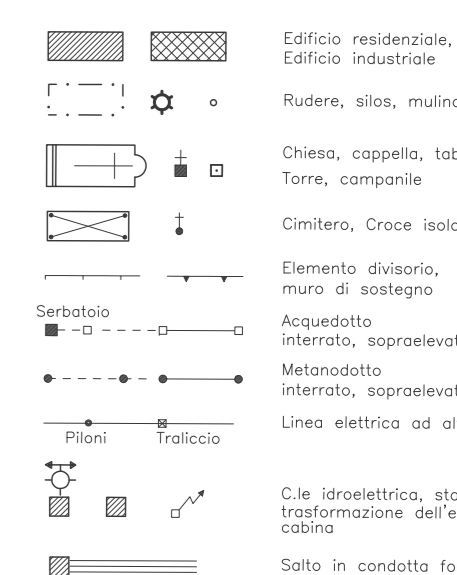
| | | | |
|----|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 | 08 |
| 09 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

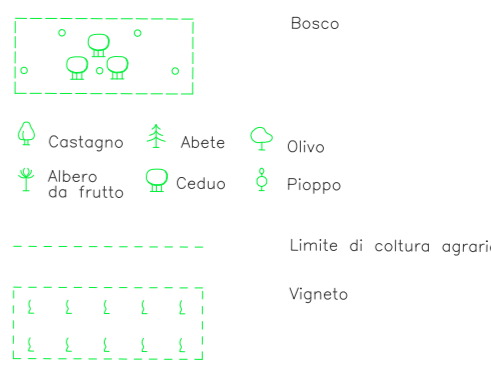
Ferrovie e Viabilità



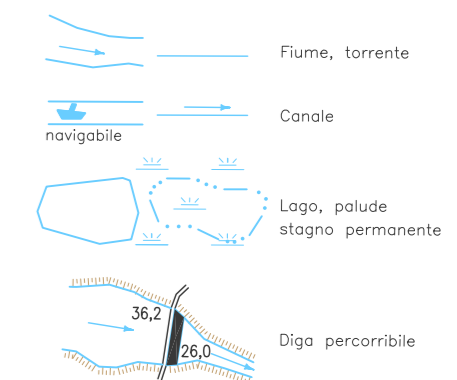
Edifici e Costruzioni



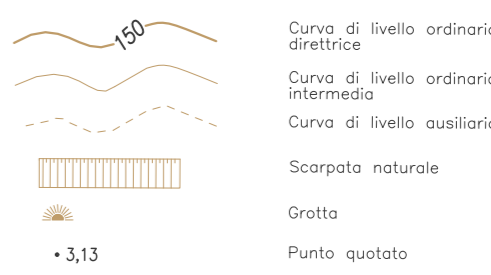
Boschi e Culture arboree



Idrografia



Orografia



Punti di riferimento



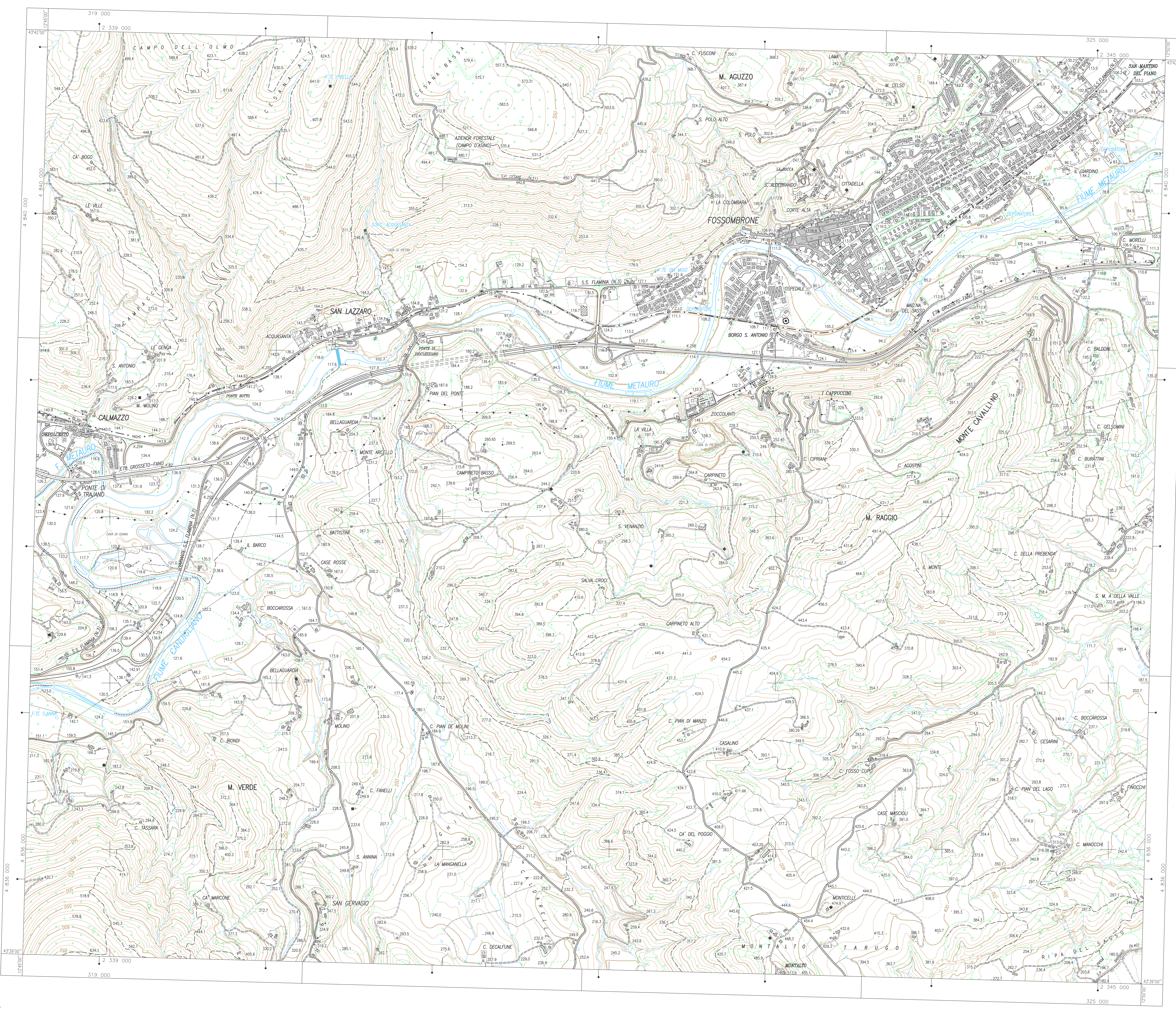
Limiti amministrativi



A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

Represa aerea Marzo 2000
Autovisione S.M.A. n. 12-121 del 17 Maggio 2000
Represa aerea Maggio 2000
Autovisione S.M.A. n. 12-142 del 5 Giugno 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE



CONTROLLIO DI QUALITA' Prof. F. Guzzetti
DIREZIONE LAVORI Arch. A. Bucci - Ing. S. Bahini
ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. Biondi - Ing. M. Corbelli