REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 280030
Cartoceto

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

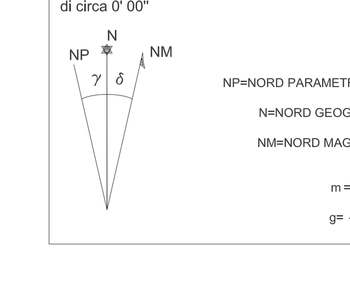
COORDINATE DEI VERTICI

	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST GAUSS-BOAGA		FUSO EST GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 48' 00"	12° 50' 00"			4 851 852	2 345 633
NE	43° 48' 00"	12° 55' 00"			4 851 680	2 352 338
SO	43° 45' 00"	12° 50' 00"			4 846 299	2 345 488
SE	43° 45' 00"	12° 55' 00"			4 846 126	2 352 198

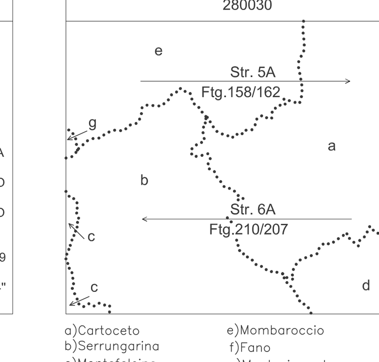
Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE= -2019937
Fuso Est DN= + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 d= 0° 09'
Essa diminuisce annualmente di circa 0' 00"



LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 280030



a)Cartoceto
b)Serrungarina
c)Montefelcino
d)Saltara
e)Mombaroccio
f)Fano
g)Montececcardo

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

267 S. MARINO	268 PESARO	269 FANO
279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	281 SENIGALLIA
290 CAGLI	291 PERGOLA	292 JESI

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario (galleria)
- Ferrovia ordinaria a doppio binario (Trazione elettrica, STAZ.E)
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada (in costr.)
- Strada principale (Ponte, in costr.)
- Strada non asfaltata (in costr.)
- Mulattiera
- Sentiero (Passo,valico)
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato (• 3,13)

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo; Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato (Serbatoio)
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione (Piloni, Traliccio)
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale (navigabile)
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile (36,2; 26,0)
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- 3,13 Vertice IGMI/95
- 3,13 Vertice Regione Marche 1992
- 3,13 Vertice Regione Marche 2000
- 3,131 Caposaldo di livellazione geometrica IGMI

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNI EN ISO 9002: 1994 (ISO 9002: 1994)
Cert. sist. Qualità n. 97.252 - 97 - SGS ICS S.r.l.

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Bellesi - Ing. M. Corinaldesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE