



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279160
Farneta

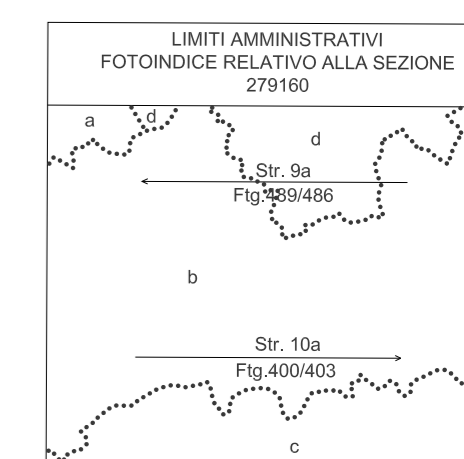
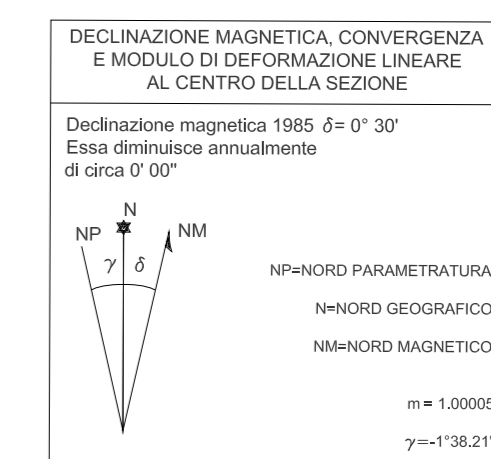
Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

| COORDINATE DEI VERTICI | | | | | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| GEOGRAFICHE (E.O. 1950) | FUSO OVEST | | FUSO EST | | |
| | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | |
| | N | E | N | E | |
| NO | 43° 39' 00" | 12° 35' 00" | | | 4 835 749 |
| NE | 43° 39' 00" | 12° 40' 00" | | | 4 835 506 |
| SO | 43° 36' 00" | 12° 35' 00" | | | 4 830 195 |
| SE | 43° 36' 00" | 12° 40' 00" | | | 4 830 003 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con convenzioni: —
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Ovest DN = + 178



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM | | | | SITUAZIONE 10.000 CTR. | | | |
|-----------------------|-----------|-------------|--|------------------------|----|----|----|
| 266 | 267 | 268 | | 01 | 02 | 03 | 04 |
| MARCONI SARACENO | S. MARINO | PESCARO | | 05 | 06 | 07 | 08 |
| 278 | 279 | 280 | | 09 | 10 | 11 | 12 |
| PIEVE S. STEFANO | URBANO | FOSSOMBRONE | | 13 | 14 | 15 | |
| 289 | 290 | 291 | | | | | |
| CITTA' DI CASTELLO | CAGLI | PERGOLA | | | | | |

SEGNI CONVENZIONALI

| Ferrovie e Viabilità | Edifici e Costruzioni |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> poterità Trazione elettrica STAZE Ferrovia in costruzione Ferrovia in disuso Autostrada, Superstrada Strada principale Strada non asfaltata Multilane Sentiero Tratturo | <ul style="list-style-type: none"> Edificio residenziale, Edificio industriale Rudere, silo, mulino Chiesa, cappella, tabernacolo, Torre, capanna Cimitero, Croce isolata Elemento distacco, muro di sostegno Acquedotto interrato, sopraelevato Metanodotto interrato, sopraelevato Linea elettrica ad alta tensione Cil. idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina Salto in condotto forzato |

Boschi e Culture arboree

| | | |
|---------------------------|-------|--------|
| Castagno | Abete | Olivo |
| Mirto | Ceduo | Ploppo |
| Limite di coltura agraria | | |
| Vigneto | | |

Orografia

| | |
|------------------------------------|--|
| Curva di livello ordinaria diretta | |
| Curva di livello ordinaria inversa | |
| Curva di livello ausiliaria | |
| Scarpona naturale | |
| Grotta | |
| Punto quotato | |

Idrografia

| | |
|----------------------------------|--|
| Fiume, torrente | |
| Canale | |
| Lago, palude stagione permanente | |
| Diga percorribile | |
| Fontana, Vasca, sistema | |
| Pozzo, Sorgente | |
| Faro, fanale | |

Limiti amministrativi

| | | | |
|-------|---------------------|---------|--|
| +++++ | Limite di Stato | ▲ 3,13 | Vertice IGM/95 |
| +++ | Limite di Regione | ▲ 3,13 | Vertice Regione Marche 1992 |
| ++ | Limite di Provincia | ▲ 3,13 | Vertice Regione Marche 2000 |
| + | Limite di Comune | ▲ 3,131 | Caposella di livellazione geometrica IGM |

Punti di riferimento

| | |
|---------|--|
| ▲ 3,13 | Vertice IGM/95 |
| ▲ 3,13 | Vertice Regione Marche 1992 |
| ▲ 3,13 | Vertice Regione Marche 2000 |
| ▲ 3,131 | Caposella di livellazione geometrica IGM |

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

1984 (D. 50/500), 1984 (D. 50/500), 1984 (D. 50/500), 1984 (D. 50/500), 1984 (D. 50/500), 1984 (D. 50/500)