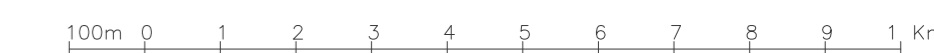




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279140
Offredi

Scala 1:10000



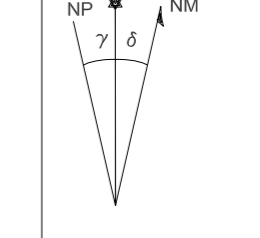
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

NO	COORDINATE DEI VERTICI					
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
	φ	λ	GAUSS-BOGA		GAUSS-BOGA	
	N	E	N	E	N	E
43° 39' 00"	12° 29' 00"		4 836 154	2 311 593		
43° 39' 00"	12° 30' 00"		4 835 948	2 318 314		
43° 38' 00"	12° 29' 00"		4 830 680	2 311 420		
43° 38' 00"	12° 30' 00"		4 830 394	2 318 147		

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quello nel sistema U.T.M.
Fuso Est
DIN = + 177

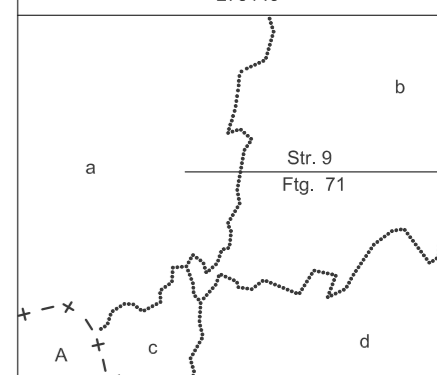
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $d = -0° 02'$
Essa diminuisce annualmente di circa $06'' 12''$



NP/NORD PARAMETRATURA
NM/NORD GEOGRAFICO
NA/NORD MAGNETICO
m = 1,000117
g = +142'15"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 279140



A) Regione Umbria; c) Apicchio
d) Pubblico
B) Urbino; b) Urbino

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM		
286 MERCATO SARACENNO	287 SAN MARINO	288 PESARO
278 PELLE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERUGIA

SITUAZIONE 10.000 CTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

- Ferrovie e Viabilità**
- galleria
 - Ferrovia ordinaria ad un binario
 - Ferrovia ordinaria a doppio binario
 - Trazione elettrica STAZE
 - Ferrovia in costruzione
 - Ferrovia in disarmo
 - Autostrada, Superstrada
 - Strada principale
 - Strada non asfaltata
 - Multistrada
 - Passo viatico
 - Sentiero
 - Tratturo

- Boschi e Colture arboree**
- Bosco
 - Castagno
 - Abete
 - Olivio
 - Albero da frutto
 - Cedua
 - Pioppo
 - Limite di coltura agraria
 - Vigneto
 - Curva di livello ordinario
 - Curva di livello ordinario intermedia
 - Curva di livello ausiliario
 - Scarpata naturale
 - Grotto
 - Punta quotata

- Limiti amministrativi**
- Limite di Stato
 - Limite di Regione
 - Limite di Provincia
 - Limite di Comune

- Punti di riferimento**
- Vertice IGM/95
 - Vertice Regione Marche 1992
 - Vertice Regione Marche 2000
 - Caposella di livellazione geometrica IGM

- Edifici e Costruzioni**
- Edificio residenziale, Edificio industriale
 - Rudere, silos, mulino
 - Chiesa, cappella, tabernacolo
 - Torre, campanile
 - Cimitero, Croce isolata
 - Elemento divisorio, muro di sostegno
 - Acquedotto
 - Interrato, sopraelevato
 - Melanodotto interrato, sopraelevato
 - Linea elettrica ad alta tensione
 - Cie idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
 - Salto in condotta forzata

- Orografia**
- Curva di livello ordinario
 - Curva di livello ordinario intermedia
 - Curva di livello ausiliario
 - Scarpata naturale
 - Grotto
 - Punta quotata

- Idrografia**
- Fiume, torrente
 - Canale
 - Lago, palude stagione permanente
 - Diga percorribile
 - Fontana, Vasco, cisterna
 - Pozzo, Sorgente
 - Faro, fanale

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

CONTRULLO DI QUALITA' Prof. B. Anton Prof. F. Guazzetti DISE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI Arch. A. Busci - Ing. S. Babbini ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. Babbini - Ing. M. Corbelli

RIPIRESA AEREA MARZO 2000 AUTORIZZAZIONE S.M.A. N. 12-121 DEL 17 MAGGIO 2000

RIPIRESA AEREA MAGGIO 2000 AUTORIZZAZIONE S.M.A. N. 12-142 DEL 5 GIUGNO 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE

