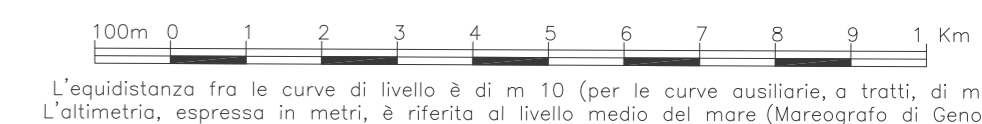




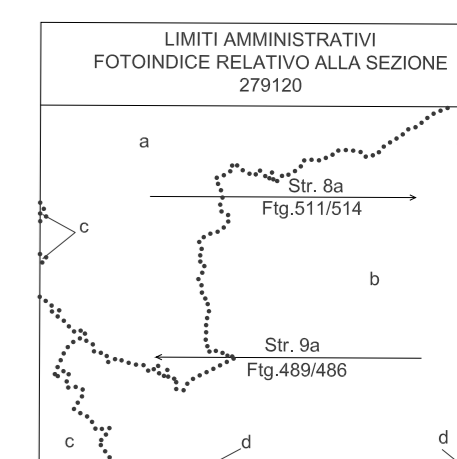
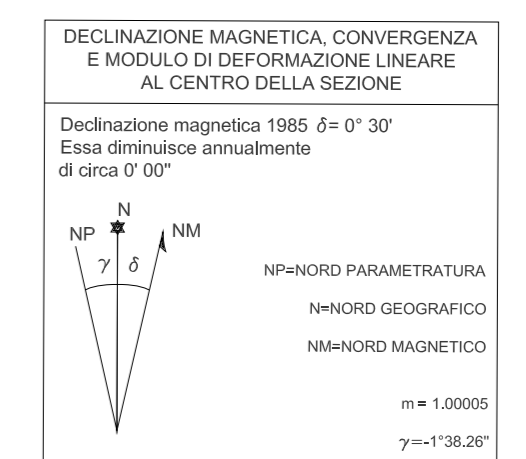
Sezione n° 279120
Fermignano

Scala 1:10000



COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	
	N	E	N	E	
NO	43° 39' 00"	12° 35' 00"	4 835 749	2 325 035	
NE	43° 39' 00"	12° 40' 00"	4 835 506	2 331 756	
SO	43° 36' 00"	12° 35' 00"	4 830 195	2 324 873	
SE	43° 36' 00"	12° 40' 00"	4 830 003	2 331 600	

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con convenzioni: —
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019937
Fuso Est DN = + 178



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

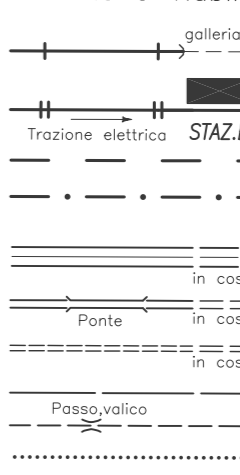
266 SARACENO	267 S. MARINO	268 PICCARO
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERGOLA

SITUAZIONE 10.000 CTR.

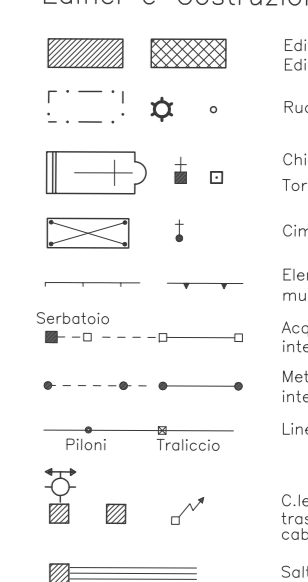
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità



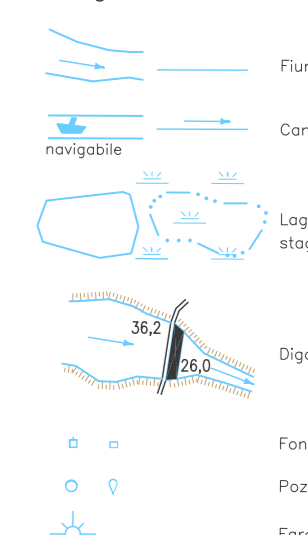
Edifici e Costruzioni



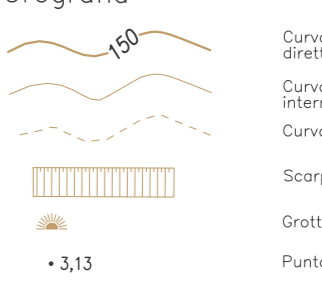
Boschi e Culture arboree



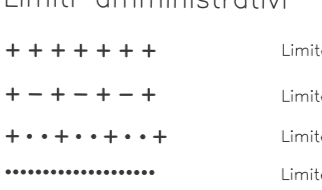
Idrografia



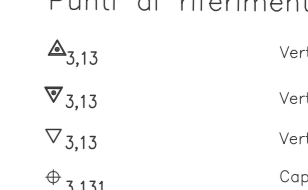
Orografia



Limiti amministrativi



Punti di riferimento



A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

1984 (D. 50/5000), 1984 (D. 50/5000), 1984 (D. 50/5000)
1984 (D. 50/5000), 1984 (D. 50/5000), 1984 (D. 50/5000)

Represa aerea Marzo 2000
Autorevisione S.M.A. n. 12-121 del 17 Maggio 2000
Represa aerea Maggio 2000
Autorevisione S.M.A. n. 12-142 del 5 Giugno 2000