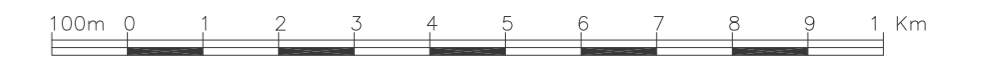


CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279110
Urbana

Scala 1:10000



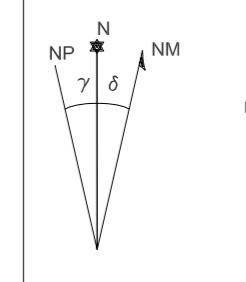
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova).

COORDINATE DEI VERTICI	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 42' 00"	12° 30' 00"			4 841 502	2 318 481
NE	43° 42' 00"	12° 35' 00"			4 841 302	2 325 197
SO	43° 39' 00"	12° 30' 00"			4 835 948	2 318 314
SE	43° 39' 00"	12° 35' 00"			4 835 749	2 325 035

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale.
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019958
Fuso Est DN = + 177

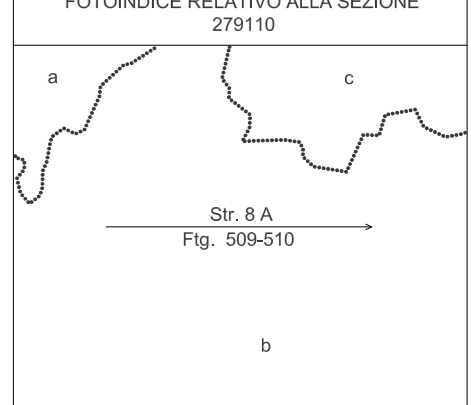
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 d = +0° 01'
Essa diminuisce annualmente di circa 00" 11"



NP-NORD PARAMETRATURA
NM-NORD GEOGRAFICO
NM-NORD MAGNETICO
m = 1,000083
g = +1°41'37"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONUMERO RELATIVO ALLA SEZIONE 279110



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

286 MERCATO SARACENCO	287 SAN MARINO	288 PESARO
278 PEVERE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 DAGLI	291 PERGOLA

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Cedua
- Pioppo
- Vigneto
- Limite di coltura agraria
- Scarpata naturale
- Grotto
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudera, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Intervento, sopravelato
- Melanodotto
- Intervento, sopravelato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Traliccio
- C.le idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, casino
- Salto in condotta forata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Legno, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasco, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Orografia

- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotto
- Punto quotato

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposaldo di rilevazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA
Cattedra di Cartografia e Topografia