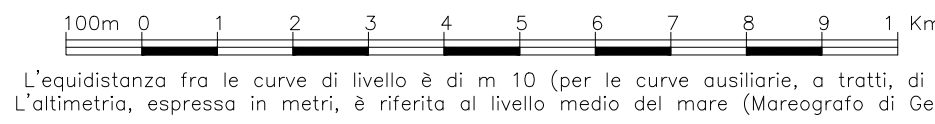


CARTA TECNICA REGIONALE

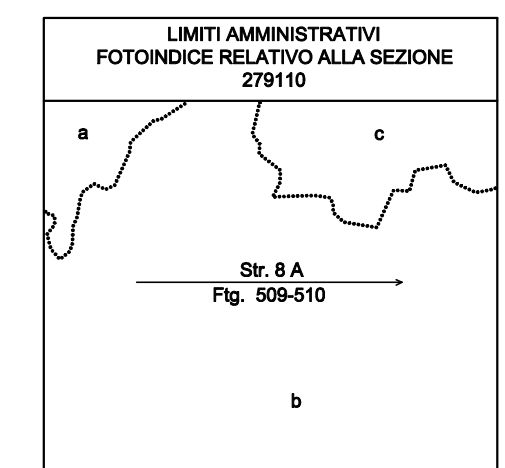
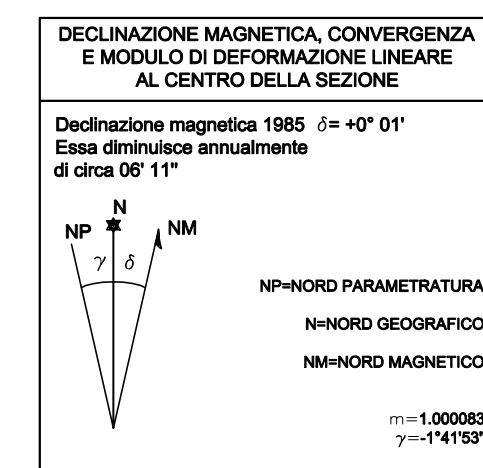
**Sezione n° 279110
Urbana**

Scala 1:10000



| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | | | FUOCO OVEST | | FUOCO EST | |
|-------------------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| φ | λ | | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA | GAUSS-BOAGA |
| N | E | | N | E | N | E |
| NO 43° 42' 00" | 12° 30' 00" | | | | 4 841 802 | 2 318 481 |
| NE 43° 42' 00" | 12° 30' 00" | | | | 4 841 302 | 2 325 197 |
| SO 43° 38' 00" | 12° 30' 00" | | | | 4 835 948 | 2 318 314 |
| SE 43° 38' 00" | 12° 30' 00" | | | | 4 835 749 | 2 325 035 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M. Fuso Est ΔE = -2019936
Fuso Est ΔN = + 177



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 ISM

| | | |
|------------------------|----------------|-----------------|
| 265 MERCATO SARACENICO | 267 SAN MARINO | 268 PESARO |
| 278 PIEVE S. STEFANO | 279 URBINO | 280 FOSSOMBRONE |
| 289 OTTA' DI CASTELLO | 290 CAGLI | 291 PERCOLA |

SITUAZIONE 10.000 CTR

| | | | |
|----|----|----|----|
| 01 | 02 | 03 | 04 |
| 05 | 06 | 07 | 08 |
| 09 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGGI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disammio
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Passo viario
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Culture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria diretta
- Curva di livello ordinaria indiretta
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, sito, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interato, sopraelevato
- Metanostato interato, sopraelevato
- Traliccio
- C.a. idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagione permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, torione

Punti di riferimento

- 100,135
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposcuola di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

1:100000
1984, 1985, 1986, 1987, 1988
Cart. Nat. Carta n. 87252 - P. 125 125 S.A.

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12/121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12/142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DNISE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Biondi - Ing. M. Corradini

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE