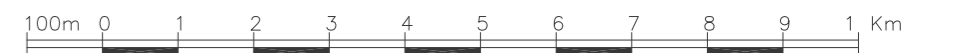




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279100
Peglio

Scala 1:10000



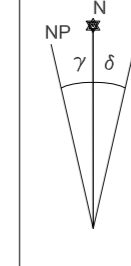
L'equidistanza tra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	COORDINATE DEI VERTICI					
	FUSO OVEST		FUSO EST			
	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA			
ϕ	λ	N	E	N	E	
NO	43° 42' 00"	12° 25' 00"			4 841 708	2 311 766
NE	43° 42' 00"	12° 30' 00"			4 841 502	2 318 481
SO	43° 39' 00"	12° 25' 00"			4 838 154	2 311 583
SE	43° 39' 00"	12° 30' 00"			4 835 948	2 318 314

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DN+ = 177

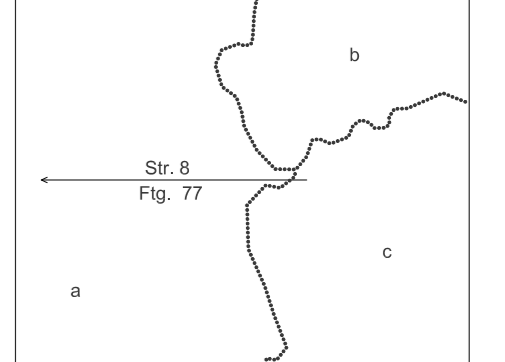
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $d = -0' 01''$
Essa diminuisce annualmente di circa $0' 12''$



NP=ANGOLO PARAMETRATURA
NM=ANGOLO GEOGRAFICO
NM-NM=DIFFERENZA
m=1:000116
p=-1'45'20"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONICHE RELATIVO ALLA SEZIONE 279100



g)S. Angelo in Vado
b)Peglio
c)Urbanico

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM		
266 MERCATO SARACENICO	267 SAN MARINO	268 PESARO
278 PELLE S. STEFANO	279 URBINICO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERUGIA

SITUAZIONE 10.000 CTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autosuperstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Possibilità
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Vigneto
- Limite di coltura agraria

Orografia

- Curva di livello ordinaria distrettuale
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Melanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Cile idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, casello
- Salto in condotta forata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Legge, palude stagione permanente
- Diga percorribile
- Fantano, Vasco, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- ▲ 3,13
- ▽ 3,13
- ▽ 3,13
- ⊕ 3,13

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

REPRESA AEREA MARZO 2000
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N.12-121 DEL 17 MAGGIO 2000
REPRESA AEREA MAGGIO 2000
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N.12-142 DEL 5 GIUGNO 2000

CONTROLLO DI QUALITÀ: DIREZIONE LAVORI: Prof. B. Antoni, Prof. F. Guzzetti, DIRSSE - POLITECNICO DI TORINO
DIREZIONE LAVORI: Arch. A. Buschi-Ing. S. Babbini, ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. Babbini - Ing. M. Corvalesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE