

REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279100
Peglio

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1980)		FUSO OVEST		FUSO EST	
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
ϕ	λ	N	E	N	E
NO 43° 42' 00"	12° 29' 00"			4 844 708	2 311 788
NE 43° 42' 00"	12° 30' 00"			4 841 502	2 318 481
SO 43° 39' 00"	12° 29' 00"			4 838 154	2 311 683
SE 43° 39' 00"	12° 30' 00"			4 835 948	2 318 514

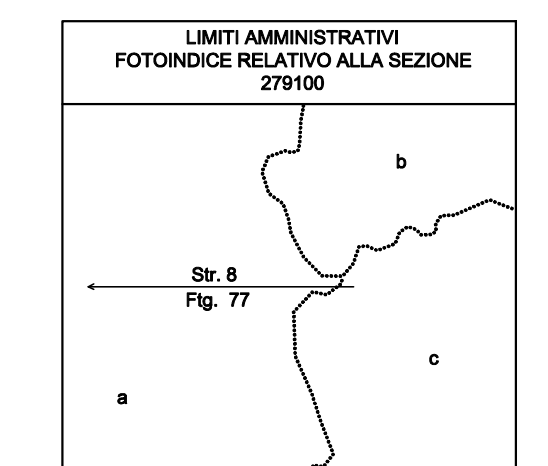
Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale \rightarrow
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est $\Delta E = -2019336$
Fuso Est $\Delta N = + 177$

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 $\delta = -0' 01''$
Essa diminuisce annualmente di circa $0'' 2$

NP-NORD PARAMETRATURA
N-NORD GEOGRAFICO
NM-NORD MAGNETICO

$\mu = 1.00116$
 $\gamma = 14.907''$



QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 60.000 IGM				SITUAZIONE 10.000 CTR			
266 MERCATO SARACENO	267 SAN MARINO	268 PESARO		01	02	03	04
276 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE		05	06	07	08
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERGOLA		09	10	11	12
				13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada in asfalto
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada in costr.
- Pista ciclabile
- Sentiero
- Trattato

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Filippa
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interno, approprevato
- Metanodotto interno, approprevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Ritiro Traliccio
- C.le idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Legno, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fantoma, Vaso, sistema
- Piazzo, sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposcuola di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

IPM 04 00 0000 1994 000 0000 1994
C.A.T. 04/04/94 n. 97/282 - 07 - 045 023 100

Ripresa aerea Marzo 2000
Autotrazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autotrazione S.M.A. n.12-142 del 4 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Anni
Prof. F. Guzzetti
DNSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bocci - Ing. S. Sabini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Ballez - Ing. M. Conzatti

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI
LEGGI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE