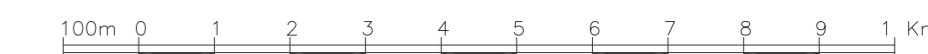




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279090
S. Angelo in Vado

Scala 1:10000



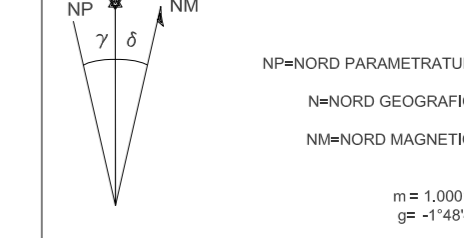
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

	COORDINATE DEI VERTICI					
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
	φ	λ	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
NO	43° 42' 00"	12° 20' 00"	N	E	4 841 920	2 305 050
NE	43° 42' 00"	12° 25' 00"			4 841 708	2 311 796
SO	43° 39' 00"	12° 20' 00"			4 836 367	2 304 892
SE	43° 39' 00"	12° 25' 00"			4 836 154	2 311 593

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quello nel sistema U.T.M.
DIE = 2019936
Fuso Est
Dm = 177

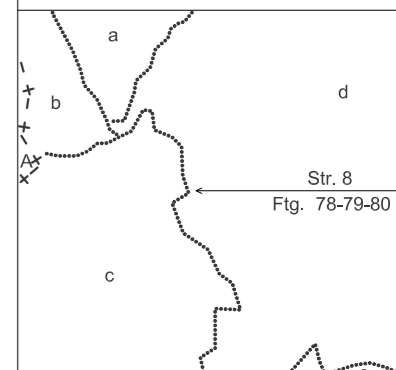
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 d = -0° 02'
Essa diminuisce annualmente di circa 06" 13"



NP = NORTH PARAMETRATURA
NM = NORTH GEOGRAFICO
NM = NORTH MAGNETICO
m = 1.000151
gt = +148'48"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 279090



a) Regione Toscana
b) Belforte all'Isola
c) Mercatello sul Metauro
d) S. Angelo in Vado

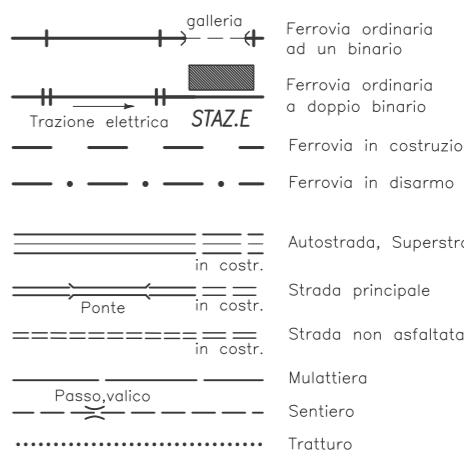
QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM		
286 MERCATO SARACENNO	287 SAN MARINO	288 PESARO
278 P. S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERGOLA

SITUAZIONE 10.000 CTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

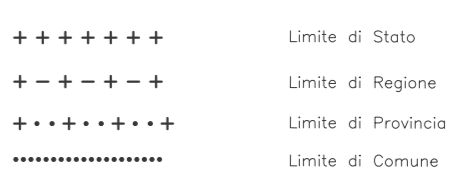
Ferrovie e Viabilità



Boschi e Colture arboree



Limiti amministrativi

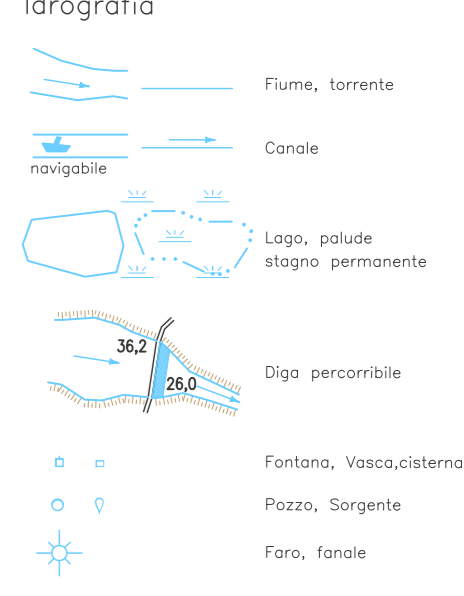


A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

Edifici e Costruzioni



Idrografia



Punti di riferimento

