



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279060  
Lunano

Scala 1:10000



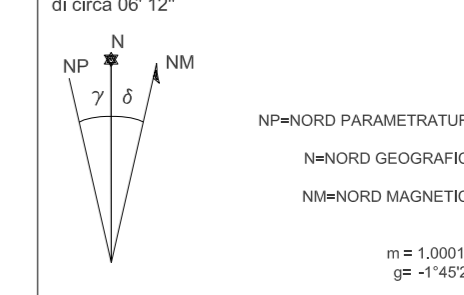
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Maresogro di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	COORDINATE DEI VERTICI				
	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA		
φ	λ	N	E	N	E
NO 43° 45' 00"	12° 25' 00"			4 847 261	2 311 939
NE 43° 45' 00"	12° 30' 00"			4 847 055	2 318 649
SO 43° 42' 00"	12° 25' 00"			4 844 708	2 311 766
SE 43° 42' 00"	12° 30' 00"			4 844 502	2 318 461

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est DE = +2019938  
Fuso Est DN = + 177

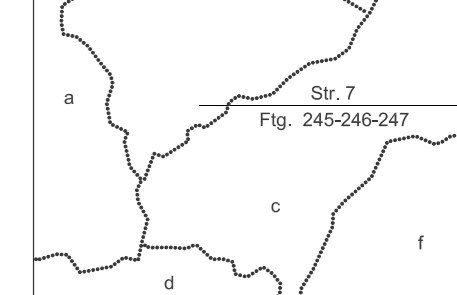
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 d = 0° 00'  
Essa diminuisce annualmente di circa 0,012"



NP/NORD PARAMETRATURA  
NM/NORD GEOGRAFICO  
NM/NORD MAGNETICO  
m = 1,000115  
g = +1'4520"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 279060



a) Pianello b) Lunano c) Urbino d) Poggio e) Sassoserravalle f) Poggio

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM		
266 MERCATO SARACENCO	267 SAN MARINO	268 PESARO
278 PEVERE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PEROLA

SITUAZIONE 10.000 CTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

**Ferrovie e Viabilità**

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

**Boschi e Colture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto
- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Intervento, sopravelato
- Melanodotto
- Intervento, sopravelato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Cilindri
- Trattorio
- Cil. idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, casino
- Salto in condotta forzata

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale
- Legg. palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasco, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

**Punti di riferimento**

- 3,13
- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capposola di livellazione geometrica IGM

AT.I  
A.T.P. S.r.l. - Perugia  
S.T.A. S.n.c. - Firenze  
STUDIO "A" - Firenze

CONTRULLO DI QUALITA'  
Prof. B. Adami  
Prof. F. Guzzetti  
ONISE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI  
Arch. A. Buschi - Ing. S. Babbini  
ASSISTENZA ALLA D.L.  
Ing. S. Babbini - Ing. M. Corvalesi

RIPIRESA AEREA MARZO 2000  
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N.12-121 DEL 17 MAGGIO 2000  
RIPIRESA AEREA MAGGIO 2000  
AUTORIZZAZIONE S.M.A. N.12-142 DEL 6 GIUGNO 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI  
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'  
DELLA REGIONE MARCHE