



CARTA TECNICA REGIONALE

**Sezione n° 279030
Sassocorvaro**

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1960)	FUSO OVEST		FUSO EST	
	GAUSS-SOAGA	N	E	GAUSS-SOAGA
NO 43° 48' 00"	12° 30' 00"	4 882 009	2 318 816	
NE 43° 48' 00"	12° 30' 00"	4 882 410	2 325 521	
SO 43° 48' 00"	12° 30' 00"	4 847 055	2 318 849	
SE 43° 48' 00"	12° 30' 00"	4 848 056	2 325 559	

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale →
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est ΔE = -20199,36
Fuso Est ΔN = + 177

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 δ = +0° 02'
Evasi annua di declinazione δ = -0,11"

NP-NORD PARAMETRATURA
N-NORD GEOGRAFICO
NM-NORD MAGNETICO
m=1:00001
γ=+14004"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONUCLEI RELATIVI ALLA SEZIONE 279030

Str. 6/A
Fig. 215-16-217

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
266 MERCATO SARACENO	267 SAN MARINO	268 PESARO	01	02	03	04
278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	05	06	07	08
288 CITTÀ DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERGOLA	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale
- Strada non asfaltata in costr.
- Multistrada
- Serviziario
- Tratturo

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interinale, apprestamento
- Metanodotta interinale, apprestamento
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.a. idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Sifone in condotta forata

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Vigneto
- Limite di coltura agraria

Orografia

- Curva di livello ordinaria diretta
- Curva di livello ordinaria inversa
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpato naturale
- Gratta
- Punto quotato

Idrografia

- Flume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagione permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fontale

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Punti di riferimento

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capposito di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.n.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNI 54 05 0002 1984 050 0000 13945
Det. 50° 00' 00" S. 97° 30' 00" E. 100 m s.l.m.

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 4 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITÀ
Prof. B. Arini
Prof. F. Guzzanti
DISE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bozzi - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Babini - Ing. M. Corvalesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ
DELLA REGIONE MARCHE