



REGIONE MARCHE

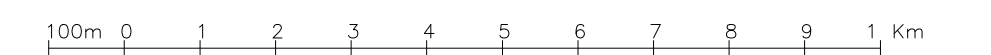
GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279020 Mercatale

Scala 1:10000



L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5). L'altimetria, espresso in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1960)	FUSO OVEST		FUSO EST		
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	
$\phi$	$\lambda$	N	E	N	E
NO 43° 48' 00"	12° 29' 00"			4 852 815	2 312 112
NE 43° 48' 00"	12° 30' 00"			4 852 808	2 318 818
SO 43° 45' 00"	12° 28' 00"			4 847 261	2 311 639
SE 43° 45' 00"	12° 30' 00"			4 847 055	2 318 649

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale. Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M. Fuso Est  $\Delta E = -20193,36$  Fuso Est  $\Delta N = + 177$

**DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Declinazione magnetica 1985  $\delta = 0' 00''$   
Essa diminuisce annualmente di circa  $05'' 12''$

N=WORD PARAMETRATURA  
 H=WORD GEOGRAFICO  
 M=WORD MAGNETICO  
 $m=1,000115$   
 $\gamma=1,9432$

**LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONOMICI RELATIVI ALLA SEZIONE 279020**

a) Macerata Feltria  
 b) Comune  
 c) Pianimonte  
 d) Sassocorvaro

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
266 MERCATO SARACENO	267 SAN MARINO	268 PESCARO	01	02	03	04
278 P.E. S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSCONGINE	05	06	07	08
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CARLI	291 PERGOLA	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGGI CONVENZIONALI

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale in costr.
- Strada non asfaltata in costr.
- Passeggiata
- Spalliera
- Tratturo

**Boschi e Colture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Cesuo
- Plaggio
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

**Orografia**

- Curva di livello ordinaria orientata
- Curva di livello ordinaria ininterrotta
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Gratto
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio muro di sostegno
- Acquedotto interrotto, sopraelevato
- Metanodotto interrotto, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.A. idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Solito in condotta forata

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagio permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Fano, fontane

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposodio di livellazione geometrica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia S.T.A. S.n.c. - Firenze STUDIO "A" - Firenze

Ripresa aerea Marzo 2000  
 Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000  
 Ripresa aerea Maggio 2000  
 Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA' Prof. B. Adami Prof. F. Guzzanti DMS - POLITECNICO DI TORINO  
 DIREZIONE LAVORI Arch. A. Bacci - Ing. S. Sabini LESGIE ASSISTENZA ALLA D.L. Ing. S. Bellini - Ing. M. Corradi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA REGIONE MARCHE