



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 279010
Carpegna

Scala 1:10000



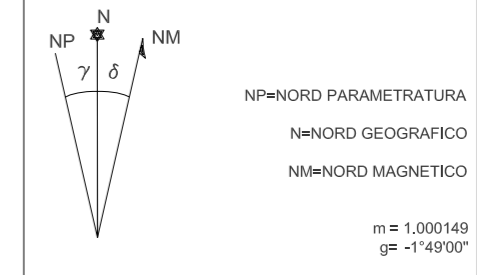
L'equidistanza tra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Maresogro di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		GAUSS-BOAGA		FUSO EST	
		GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
φ	λ	N	E	N	E
NO 43° 48' 00"	12° 20' 00"	4 855 027	2 305 408		
NE 43° 48' 00"	12° 25' 00"	4 852 815	2 312 112		
SE 43° 45' 00"	12° 20' 00"	4 847 474	2 305 229		
SE 43° 45' 00"	12° 25' 00"	4 847 261	2 311 939		

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019936
Fuso Est DN = + 177

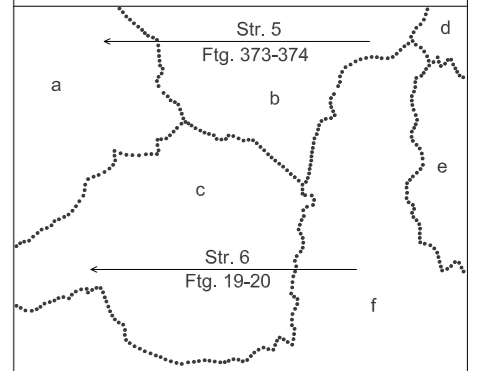
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1985 d = -4° 02'
Essa diminuisce annualmente di circa 0,07"



NP = NORD PARAMETRATURA
NM = NORD GEOGRAFICO
NM = NORD MAGNETICO
m = 1,000149
g = +1'49"00"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONUMERICO RELATIVO ALLA SEZIONE 279010



a) Carpegna b) Pietrarubbia c) Frontino d) Moserato Feltria e) Junano f) Pandinieto

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM		
266 MERCATO SARACENICO	267 SAN MARINO	268 PESARO
278 PEVERE S. STEFANO	279 URBINO	280 FOSSOMBRONE
289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI	291 PERIOLA

SITUAZIONE 10.000 CTR			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto
- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Intervento, sopravelato
- Melanodotto
- Intervento, sopravelato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Traliccio
- Cil. idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Legg. palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- ▲ 3,13 Vertice IGM/95
- ▽ 3,13 Vertice Regione Marche 1992
- ▽ 3,13 Vertice Regione Marche 2000
- ⊙ 3,13 Caposaldo di livellazione geometrica IGM

A.T.I. A.T.P. S.r.l. - Perugia
Prof. B. Adorni
Prof. F. Guzzetti
ONISE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Buschi - Ing. S. Babbri
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S. Babbri - Ing. M. Confaloneri

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA
CIVIL INGEGNERIA - 05100 PERUGIA

Ripresa aerea Marzo 2000
Autotrasmissione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000
Ripresa aerea Maggio 2000
Autotrasmissione S.M.A. n.12-142 del 6 Giugno 2000

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI
LEGGI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE

