REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 278160
Valbuona

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI

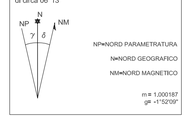
	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
			GAUSS-BOAGA		GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
NO	43° 39' 00"	12° 15' 00"			4 836 586	2 296 151
NE	43° 39' 00"	12° 20' 00"			4 836 367	2 304 872
SO	43° 36' 00"	12° 15' 00"			4 831 033	2 297 967
SE	43° 36' 00"	12° 20' 00"			4 830 813	2 304 693

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale —+—

Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE= -2019936
Fuso Est DN= + 177

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

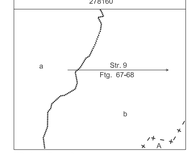
Declinazione magnetica 1985 d= -0° 05'
Essa diminuisce annualmente di circa 06' 13"



NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO

m= 1,000187
γ= +1°52'09"

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 278160



A)Regione Emilia Romagna; a)Borgo pace
b)Mercatello sul Metauro

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

265 MODIGLIANA	255 CESENA	256 RIMINI
277 BIBBIENA	278 PIEVE S. STEFANO	279 URBINO
288 AREZZO	289 CITTA' DI CASTELLO	290 CAGLI

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinario ad un binario (galleria)
- Ferrovia ordinario a doppio binario (Trazione elettrica STAZ.E)
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada in costr.
- Strada principale (Ponte) in costr.
- Strada non asfaltata
- Mulattiera
- Sentiero (Passo valico)
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Costagno, Abete, Olivo
- Albero da frutto, Ceduo, Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice (150)
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- 3,13 Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto (Serbatoio) interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione (Piloni, Traliccio)
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale (navigabile)
- Lago, palude stagno permanente
- 36,2 26,0 Diga percorribile
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- 3,13 Vertice IGM/95
- 3,13 Vertice Regione Marche 1992
- 3,13 Vertice Regione Marche 2000
- 3,131 Caposaldo di livellazione geometrica IGM

A.T.I.
A.T.P. S.r.l. - Perugia
S.T.A. S.r.l.c. - Firenze
STUDIO "A" - Firenze

UNI EN ISO 9002: 1994 (ISO 9002: 1994)
Cert. dal Quality s. 97_252 - 97 - SGS ICS S.r.l.

Ripresa aerea Marzo 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-121 del 17 Maggio 2000

Ripresa aerea Maggio 2000
Autorizzazione S.M.A. n.12-142 del 5 Giugno 2000

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. S. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE - POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A. Bucci - Ing. S. Babini
ASSISTENZA ALLA D.L.
Ing. S.Bellesi - Ing. M. Corinaldesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI DI LEGGE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETA'
DELLA REGIONE MARCHE