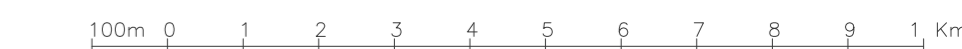




CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n° 278080
San Sestino

Scala 1:10000



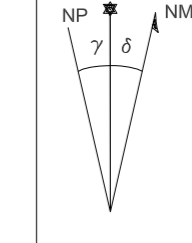
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, o tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Marecragro di Genova)

| GEOGRAFICHE (E.D. 1950) | | FUSO OVEST | | FUSO EST | |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | | GAUSS-BOAGA | | GAUSS-BOAGA | |
| φ | λ | N | E | N | E |
| NO 43° 48' 00" | 12° 15' 00" | 4 849 148 | 1 781 626 | 4 847 604 | 2 298 519 |
| NE 43° 45' 00" | 12° 20' 00" | 4 849 415 | 1 788 335 | 4 842 474 | 2 305 229 |
| SO 43° 42' 00" | 12° 15' 00" | 4 843 594 | 1 781 843 | 4 842 140 | 2 298 335 |
| SE 43° 42' 00" | 12° 20' 00" | 4 843 981 | 1 788 558 | 4 841 920 | 2 305 050 |

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale.
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gaus-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = -2019936
Fuso Est DN = + 177

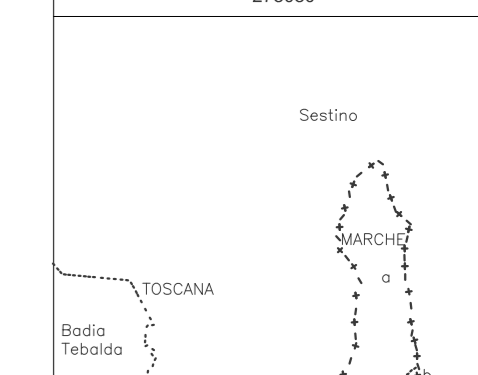
DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 $\delta = 0^\circ 53' 30''$
Essa diminuisce annualmente di circa $7.30'' = 2''$



NPNORD PARAMETRATURA
NMNORD GEOGRAFICO
NMNORD MAGNETICO
m = 1.000186
gn = -1'52"

LIMITI AMMINISTRATIVI E FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 278080



QUADRI D'UNIONE

| SITUAZIONE 50.000 IGM | | | | SITUAZIONE 10.000 CTR | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------------|--|-----------------------|----|----|----|
| 265 FOSSOMBRONE | 266 MERCATO SARACENO | 267 S.MARINO | | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 277 BIBBENA | 278 PIEVESANTO STEFANO | 279 URBINO | | 05 | 06 | 07 | 08 |
| 288 AREZZO | 289 CITTA DI CASTELLO | 290 CAGLI | | 09 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | 13 | 14 | 15 | 16 |

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- STAZE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vignata

Orografia

- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto
- Interrato, sopraelevato
- Metanostato interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Pioni
- Traliccio
- C.le idroelettrico, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Solo in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale
- Logg, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Diga non percorribile
- Fontana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fontale

Punti di riferimento

- 3,113
- 3,113
- 3,113
- 3,131
- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Coposido di livellazione geometrico IGM