



CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n°268160
CARIGNANO

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI					
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
φ	λ	GAUSS-BONGA		GAUSS-BONGA	
		N	E	N	E
NE	43°51'00"	12°55'00"		4 857 234	2 252 477
NE	43°51'00"	13°00'00"		4 857 168	2 259 176
SE	43°48'00"	12°55'00"		4 851 680	2 252 338
SE	43°48'00"	13°00'00"		4 851 514	2 259 042

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Bonga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est: $DN = -2019936$
Fuso Est: $DN = +177$

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 $\delta = 0^\circ 53' 30''$
Esso diminuisce annualmente di circa $7'' 30'' = 2'' 2$

Numero Parametratura
Numero Geografico
Numero Magnetico
 $\mu = 0,00000$
 $\gamma = -121$

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTONICHE RELATIVI ALLA SEZIONE 268160

a) Pesaro
b) Fano

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM				SITUAZIONE 10.000 CTR			
256 RAM				01	02	03	04
267 SAN MARCO	268 PESARO	269 FANO		05	06	07	08
279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	281 SENIGALLIA		09	10	11	12
				13	14	15	

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autosstrada, Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Multistrada
- Sentiero
- Tratturo
- Ponte
- Passo viatico

Boschi e Culture arboree

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivio
- Albero da frutto
- Ceduo
- Vigneto

Orografia

- Gruppo di livello ordinario
- Curva di livello ordinario
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Orto
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudera, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Piloni traliccio
- Cla idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, zaino
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale navigabile
- Lago, palude stagione permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, sistema
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- 3,13
- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposaldo di livellazione geometrica IGM

Tratto dai Catastrali S.A. Carretera del Sador s/n. Edificio "El Sador" Stato PAVOLINA

Stipendio senza titolo
Autorizzazione R.G.S. n. 1473 del 9/10

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMINI
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIETÀ DELLA REGIONE MARCHE

CONTROLLO DI QUALITÀ: DIREZIONE LAVORI: Prof. B. Astori, Prof. F. Guzzetti, DISEGNO: Prof. M. Corradi

Stipendio senza titolo
Autorizzazione R.G.S. n. 1473 del 9/10