



**CARTA TECNICA REGIONALE**

**Sezione n° 268140  
S. Angelo in Lizzola**

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km  
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5).  
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST		FUSO EST	
φ	λ	N	E	N	E
NO 43° 51' 00"	12° 48' 00"	4 657 505	2 338 060	4 657 505	2 338 060
NE 43° 51' 00"	12° 50' 00"	4 657 408	2 345 779	4 657 408	2 345 779
SO 43° 48' 00"	12° 48' 00"	4 652 031	2 338 929	4 652 031	2 338 929
SE 43° 48' 00"	12° 50' 00"	4 651 652	2 345 633	4 651 652	2 345 633

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale  
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.  
Fuso Est Δλ = -2019927  
Fuso Ovest Δλ = +178

**DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Declinazione magnetica 1985 δ = 0° 06'  
Essa diminuisce annualmente di circa 0" 07

NP = Nord Parametrico  
NM = Nord Magnetico  
NG = Nord Geografico  
m = 0.9999  
γ = +1300"

**LIMITI AMMINISTRATIVI E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE**

Foto: 122116  
Fig. 122116  
Fig. 162167

**QUADRI D'UNIONE**

SITUAZIONE 50.000 IGM		SITUAZIONE 10.000 CTR			
256 ROMINI	367 S. MARINO	01	02	03	04
367 S. MARINO	368 PESARO	05	06	07	08
368 PESARO	369 FANO	09	10	11	12
369 FANO	370 FOSSOMBRONE	13	14	15	16

**SEGNI CONVENZIONALI**

**Ferrovie e Viabilità**

- Ferrovia ordinaria ad un binario
- Ferrovia ordinaria a doppio binario
- Trazione elettrica STAZE
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostada Superstrada
- Strada principale
- Strada non asfaltata
- Strada in cantiere
- Passo viatico
- Sanitario
- Tratturo

**Edifici e Costruzioni**

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Melanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- Civ. idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

**Boschi e Culture arboree**

- Bosco
- Castagno
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vegeto

**Idrografia**

- Fiume, torrente
- Canale
- Lago, palude stagione permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca, cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Fano, fontana

**Orografia**

- Curva di livello ordinaria aritmetica
- Curva di livello ordinaria ipometrica
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

**Limiti amministrativi**

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

**Punti di riferimento**

- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Caposello di livellazione geometrica IGM

A.T.I.  
A.T.P. S.r.l. - Perugia  
S.T.A. S.n.c. - Firenze  
STUDIO "A" - Firenze

1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020

1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020

1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020