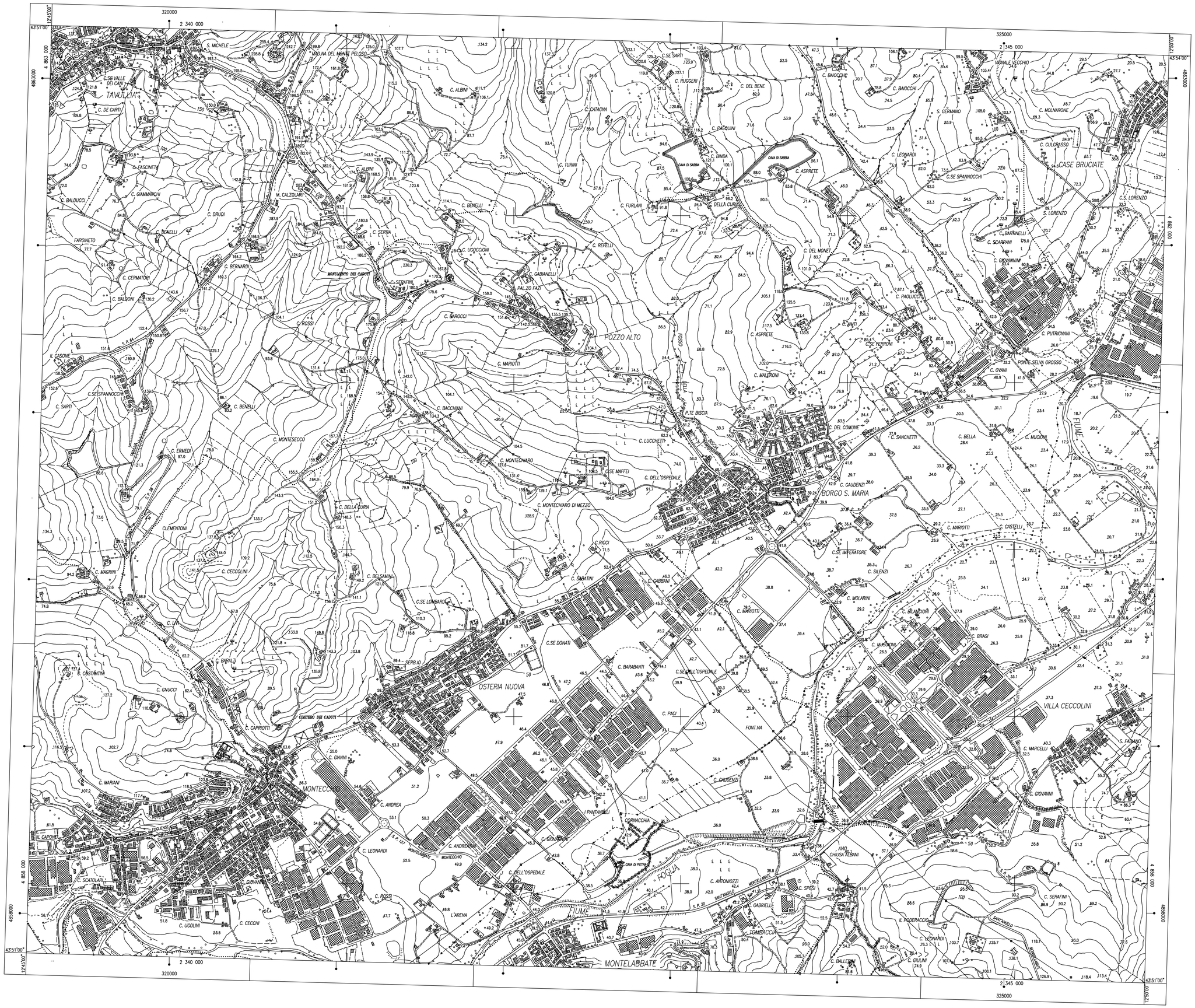


REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

Ufficio Cartografia e Informazioni Territoriali

CARTA TECNICA REGIONALE

Sezione n°268100
TAVULLIA

Scala 1:10000

100m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1 Km

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

COORDINATE DEI VERTICI

	GEOGRAFICHE (E.D. 1950)		FUSO OVEST GAUSS-BOAGA		FUSO EST GAUSS-BOAGA	
	φ	λ	N	E	N	E
ND	43°51'00"	12°45'00"			4 863 139	2 339 231
NE	43°54'00"	12°50'00"			4 862 960	2 345 924
SO	43°51'00"	12°45'00"			4 857 585	2 339 080
SE	43°51'00"	12°50'00"			4 857 406	2 345 779

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale ⟶

Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.

Fuso Est DE= -2019936
Fuso Est DN= + 178

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE

Declinazione magnetica 1978 δ= 0° 53' 30"
Essa diminuisce annualmente di circa 7' 30" = 2",2

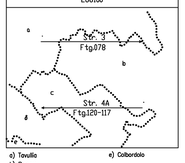
NP N NM γ δ

NP=NORD PARAMETRATURA
N=NORD GEOGRAFICO
NM=NORD MAGNETICO

μ = 0.999960

γ = - 1.32

LIMITI AMMINISTRATIVI FOTOINDICE RELATIVO ALLA SEZIONE 268100



a) Tavullia
b) Pesaro
c) Montelabbate
d) S. Angelo in Lizzola
e) Colbordolo

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM

256 RIMINI		
267 SAN MARINO	268 PESARO	269 FANO
279 URBINO	280 FOSSOMBRONE	281 SENIGALLIA

SITUAZIONE 10.000 CTR

01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- Ferrovia ordinaria ad un binario (galleria)
- Ferrovia ordinaria a doppio binario (Trazione elettrica STAZ.E)
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disarmo
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale (in costr.)
- Strada non asfaltata (in costr.)
- Mulattiera
- Sentiero
- Tratturo
- Ponte, Passo,valico

Boschi e Colture arboree

- Bosco
- Costagna
- Abete
- Olivo
- Albero da frutto
- Ceduo
- Pioppo
- Limite di coltura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curva di livello ordinaria direttrice
- Curva di livello ordinaria intermedia
- Curva di livello ausiliaria
- Scarpata naturale
- Grotta
- 3,13 Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Rudere, silos, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo, Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Serbatoio, Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione (Piloni, Traliccio)
- C.le idroelettrica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzata

Idrografia

- Fiume, torrente
- Canale (navigabile)
- Lago, palude stagno permanente
- Diga percorribile
- Fontana, Vasca,cisterna
- Pozzo, Sorgente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

- 3,13 Vertice IGM/95
- 3,13 Vertice Regione Marche 1992
- 3,13 Vertice Regione Marche 2000
- 3,131 Caposaldo di livellazione geometrica IGM

Trabajos Catastrales S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA

Ripresa aerea giug
Autorizzazione R.G.S. n. 1-473 del 6 lu

CONTROLLO DI QUALITA'
Prof. B. Astori
Prof. F. Guzzetti
DINSE-POLITECNICO DI TORINO

DIREZIONE LAVORI
Arch. A.Bucci - Ing. S.Babini
ASSISTENZA ALLA DL
Ing. S.Belleisi - Ing. M.Corinaldesi

VIETATA LA RIPRODUZIONE A TERMIN
LE
MATERIALE DI ESCLUSIVA PROPRIE
DELLA REGIONE MARC